

# NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juni 2015

## Bouw Gemini windpark op zee loopt volgens schema

Het Gemini offshore windpark, met een totale capaciteit van 600 megawatt, wordt een van de grootste windparken ter wereld, zowel in omvang als productie. Het bouwen van Gemini is officieel gestart en inmiddels liggen de benodigde kabels er voor een groot deel in.

De rest van dit jaar staat in het teken van de activiteiten om de elektrische infrastructuur te realiseren zoals de export kabels en de transformatorstations. Daarna is het tijd om de windturbines te plaatsen waarvoor vanaf juli dit jaar in totaal 150 palen worden geplaatst. Verder gaan in de loop van de zomer de transformatorstations naar hun locatie, waarna ze worden aangesloten en onder spanning komen. De verwachting is dat eind dit jaar de funderingen geïnstalleerd zijn.

De volgende grote mijlpaal voor Gemini is het plaatsen van de turbines. Dit gaat vanaf volgend jaar gebeuren en worden per stuk proefgedraaid. Verwacht wordt dat het Gemini windpark in 2017 volledig operationeel is.

*Aan de Noordwest kant van de Eemshaven zijn de werkzaamheden met betrekking tot de aanlanding van de tweede hoogspanningskabel van Gemini in de Eemshaven in volle gang. Deze twee kabels vormen de verbinding tussen het Gemini-windpark (ten noorden van Schiermonnikoog op de Noordzee) en het Gemini-hoogspanningsstation in de Eemshaven. De kabels liggen nu nog zichtbaar op het wad, maar zullen daar binnenkort een paar meter diep in de bodem worden gelegd.*



## Nieuwe mijlpaal Eemshaven: Beatrixhaven klaar!



Met de voltooiing van de toegangsweg naar de nieuwe kade, waar extra zware lading kan worden overgeslagen, zijn de maandenlange werkzaamheden in en om de Beatrixhaven nagenoeg afgerond. Een investering van ca. 25 miljoen euro komt hiermee ten einde. En daarmee is weer een nieuwe mijlpaal bereikt in de Eemshaven.

Met de totstandkoming van de 'nieuwe' Beatrixhaven is de goede positie van de Eemshaven als middelpunt in de offshore wind-industrie verder versterkt. De terreinen rond het havenbekken zijn opgehoogd en geschikt voor nieuwe activiteiten, de toegangsweg is gereed en de extra zware lading kade ligt klaar voor gebruik.

Ook het naastgelegen terrein achter de ro-ro terminal is opgespoten met zand en kan nu in de markt worden gezet. Deze enorme zandvelden zijn een indrukwekkend gezicht, maar het is toch de bedoeling dat hier binnen afzienbare tijd nieuwe bedrijfsvestigingen ontstaan. Het gehele gebied is er voor ingericht en is er nu klaar voor!

### Bijzondere windturbine

Op het terrein achter de ro-ro terminal staat aan de westkant (op de locatie van de voormalige crossbaan) een windturbine die vervangen wordt door een testturbine van het offshore windenergiebedrijf 2-B Energy. Een opzienbarende turbine, want in tegenstelling tot de 90 turbines die al in de Eemshaven staan, bestaat deze turbine uit 2 rotorbladen met een diameter van 140 meter. De windturbine is een prototype en levert een vermogen van 6 MW. Na de testfase is het de bedoeling dat de turbines worden uitgerold op zee. Eind juli van dit jaar wordt er met de bouw begonnen.

### Grote getallen

Bij de werkzaamheden aan de Beatrixhaven is 1.300.000 kubieke meter aan grond verzet, zowel nat (baggerwerk) als droog (graafmachines en vrachtwagens) en met het vrijgekomen zand is circa 50 hectare land (ongeveer 100 voetbalvelden) opgehoogd. En om nog maar even bij de grote getallen te blijven: er is 55.000 vierkante meter aan zinkstukken geplaatst en er is 60.000 ton steen in verschillende groottes gestort.

## Opnieuw Ecoports certificaat voor Groninger zeehavens!

Groningen Seaports is als zeehaven voor de vierde achtereenvolgende keer gecertificeerd voor het milieu en duurzaamheidskeurmerk Ecoports. Dit keurmerk wordt verkregen voor Europese zeehavens die de verantwoordelijkheden en taken op het gebied van milieuvetgeving goed hebben georganiseerd en daarnaast iedere twee jaar daadwerkelijk stappen weten te zetten op de eigen prestaties voor het milieu en duurzaamheid. Dit heeft Groningen Seaports o.a. weten te doen door een proef waarin slib uit de haven is gebruikt voor de grondverbetering van de Veenkoloniën en door tijdelijke natuur in de haven te ontwikkelen. Ook de uitbreiding van de hoeveelheid duurzaam opgewekte energie draagt bij aan de doelstellingen. Groningen Seaports heeft de afgelopen twee jaar de ervaringen en kennis over Ecoports gedeeld met de andere waddenzeehavens waardoor ook zij stappen hebben kunnen zetten richting certificering.



De bouw van het nieuwe data center van Google ligt goed op schema. De contouren van de gebouwen worden steeds meer zichtbaar en lijken imposant op het 40 ha groot terrein. De verwachting is dat het data center in 2016 in gebruik kan worden genomen.

## Voortgang plannen Heliport

De locatie voor een toekomstige heliport nabij de Eemshaven is sinds de recente provinciale verkiezingsuitslag en het aantreden van een nieuw college opnieuw ter discussie gesteld. Onderzocht wordt nu of binnen de huidige kaders - met mogelijke aanpassing van een aantal geplande windmolens - alsnog een heliport ten zuiden van de Eemshaven gerealiseerd kan worden en niet boven Uithuizermeeden.

In juni 2014 is Groningen Seaports een Milieu Effect Rapportage procedure gestart t.b.v. de realisatie van deze heliport. Een belangrijk onderdeel van deze MER bestaat uit het vinden van een geschikte locatie in/nabij de Eemshaven. Dit is afgestemd met de Provincie Groningen (de vergunningverlener) en de gemeente Eemshaven (adviseur). Door middel van een trechtering, waarbij door het stellen van diverse criteria locaties afvallen, is eind 2014 één locatie over

gebleven die theoretisch geschikt zou zijn en dat is de locatie boven Uithuizermeeden. De belangrijkste criteria hierbij waren: obstakelvrije ruimte met mogelijkheden tot noodlandingen, afstand tot woningen en geluid. Het gebied ten zuiden van de Eemshaven is als locatie afgevalen wegens de geplande windmolens. Onderzocht wordt nu of er een aantal locaties voor de windmolens aangepast zou kunnen worden, zodat de heliport toch dichtbij de Eemshaven kan worden gelokaliseerd.

De Eemshaven zelf is in deze MER uitgebreid onderzocht. Echter vanwege de vele obstakels waaronder windturbines, gebouwen en kranen kan tot nu toe niet worden voldaan aan de wettelijke veiligheids- en milieueisen (Natura 2000 gebied). Op de website [www.groningen-seaports.com](http://www.groningen-seaports.com) vindt u nadere informatie over het heliportproject.

## Vrolijke containers voor een serieus probleem

Zowel de Eemshaven als de haven van Delfzijl worden binnenkort 'opgesierd' met bijgaande vrolijke container.

Deze vrolijkheid heeft echter een serieuze ondertoon. Het wad krijgt steeds meer te maken met vervuiling van o.a. plastic, visnetten en ander afval. De containers staan er voor de opvang van dit afval. Daarna wordt het materiaal hergebruikt o.a. zelfs voor een kledinglijn! De campagne 'Wad about Plastic' is een voortzetting van het reeds in gang gezette programma Fishing for Litter (vissen naar zwerfafval) van het KIMO. Diverse partijen werken hierin gezamenlijk mee waaronder KIMO, vissers, natuur- en milieuorganisaties, de Groninger Seaports en de havens Den Helder, Den Oever en Harlingen, de Noordelijke Haven Alliantie (NHA) en de Zeehondencrèche Pieterburen.



## Creatie uit slib Beatrixhaven: dé Waddenvaas!

Groningen Seaports heeft sinds kort een nieuw relatiegeschenk van 'eigen bodem'.

En dit keer dan letterlijk. Het slib afkomstig uit de Beatrixhaven wordt inmiddels multifunctioneel gebruikt: het is ingezet om nieuwe bedrijfsterreinen op te hogen, in de Veenkoloniën draait een proef met slib als grondverbeteraar en nu blijkt het slib inmiddels ook succesvol als kunstcreatie. Voor kunstenaar Jan Schoffelmeijer was het niet eenvoudig om direct het goede 'recept' te vinden, maar uiteindelijk vond hij het mengsel van de juiste ingrediënten en de juiste baktemperatuur. De eerste vaas nam directeur Harm Post in ontvangst.



Kunstenaar Jan Schoffelmeijer (l) overhandigt de Waddenvaas aan directeur Harm Post.

## GROENE NIEUWTJES

■ Groningen Seaports is op 28 mei gestart met de aanleg van de Groenwal Borgsweer. Dit is het eerste deel van de totale groene omzorging van het industriegebied Oosterhorn. In de hele omzorging plant Groningen Seaports 800 bomen. Dit komt overeen met een CO2 opslag van 16 ton per jaar en komt overeen met de uitstoot van 2 huishoudens per jaar (info Milieucentraal.nl).

■ In het natuurcompensatiegebied Ruidhorn wordt dit jaar vaker en meer gemaaid om verspreiding van distelzaad in omliggende landbouwgronden vanuit het natuurgebied te verminderen. Daarnaast is er een speciale 'muizenakker' in het natuurcompensatiegebied aangelegd om de Blaauwe Kiekendief en Velduil aan te trekken.

■ Groningen Seaports heeft op 21 mei de intentieovereenkomst Basismonitoring Eems ondertekend. Hierin committeren bedrijven en beheerders van de Waddenzee zich samen voor een beter toezicht.

■ Er is een film gemaakt over het project Waddenslib voor zandgrondverbetering, zie op: [https://www.youtube.com/watch?v=znSEUOfW\\_s](https://www.youtube.com/watch?v=znSEUOfW_s)

## Groningen Seaports wordt 'groene' kapitein

Groningen Seaports heeft zich in april jl. officieel aangesloten bij de 100 Natural Captains van Nederland. Natural Captains is het 'koplopers-traject' van Platform Biodiversiteit, Ecosystemen en Economie. Dit is een initiatief van bedrijfsleven (VNO-NCW) en de internationale natuurorganisatie IUCN en wordt ondersteund door de Rijksoverheid (Ministerie van Economische Zaken).

Groningen Seaports participeert als Natural Captain om economische ontwikkeling hand in hand te laten gaan met bewust en slim gebruik van natuurlijke hulpbronnen. Groningen Seaports gaat hiervoor samen met andere Natural Captains diverse projecten uitwerken.