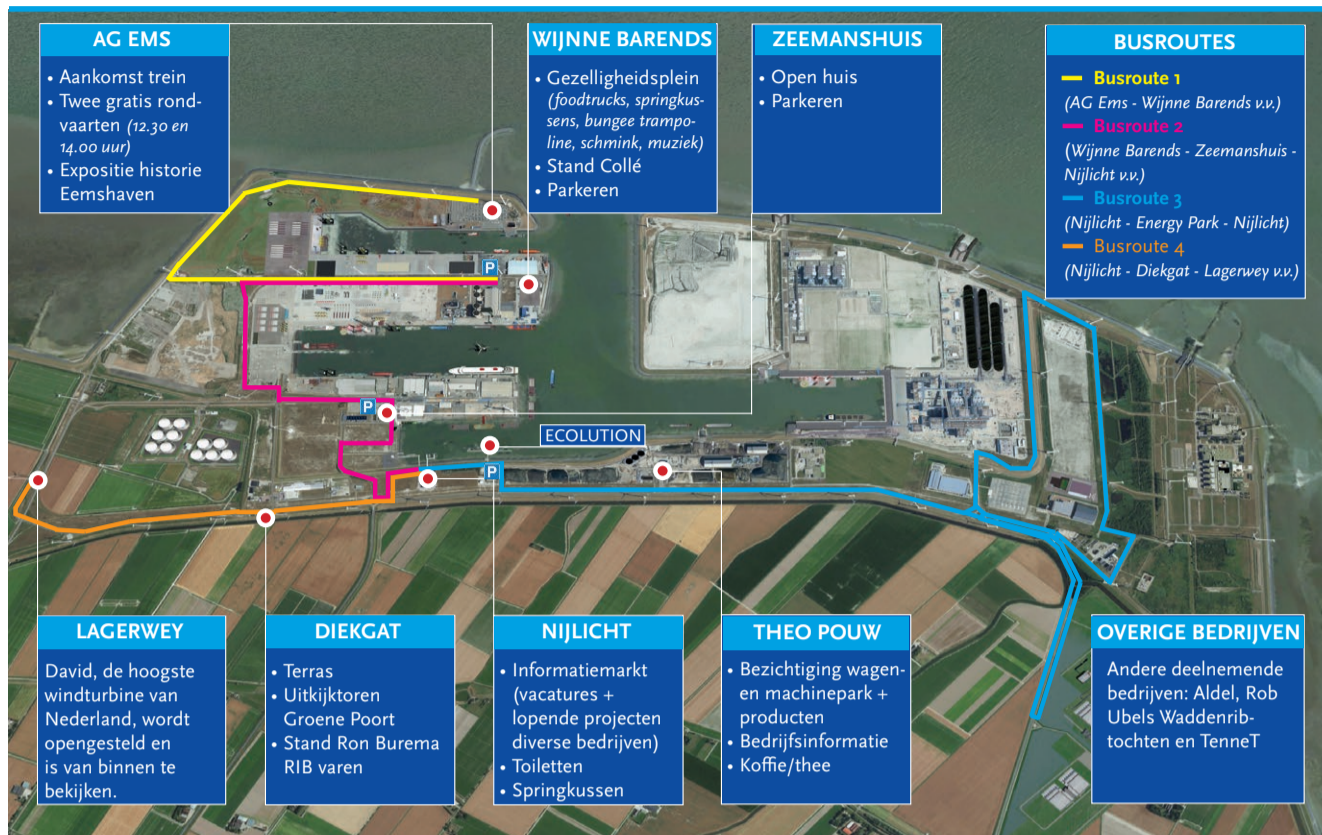


NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Juni 2018

Informatie voor de omgeving

Zaterdag 23 juni: Open dag voor jong en oud in Eemshaven!



Zaterdag 23 juni van 10.00 tot 17.00 uur organiseert Groningen Seaports een Open Dag in de Eemshaven. Het wordt een boeiend programma voor jong én oud! Van informatietochten met bussen tot wateractiviteiten en een groot gezelligheidsplein met foodtrucks, springkussens, een bungee trampoline, schmink en muziek.

Groningen Seaports organiseert deze dag als onderdeel van haar omgevingscommunicatie. In 2015 was er eveneens een open dag. In de afgelopen drie jaar heeft de haven zich zodanig ontwikkeld, dat het zeker de moeite waard is om weer een open dag te organiseren!

Kom met de trein!

Speciaal voor deze open dag heeft Arriva haar dienstregeling voor het treinvervoer naar het nieuwe treinstation Eemshaven – die normaal is afgestemd op de vaartijden van de boot naar Borkum – uitgebreid. Bezoekers kunnen de hele dag door gebruik maken van de trein. Hiervoor is zelfs een extra voordelig dagticket beschikbaar, waarop kinderen t/m 11 jaar gratis meereizen. Zie ook voor de kortingsactie voor de trein en het speciale ticket: https://www.arriva.nl/eticket/d?ticket_type_id=264

De eerste (extra) reismogelijkheid vanuit Groningen is om 8.52 uur. Vanaf dat moment rijdt de trein ieder half uur vanuit Groningen naar de Eemshaven. De laatste (extra) reismogelijkheid vanuit de Eemshaven vertrekt om 17.52 uur richting Groningen.

Auto

Komt u toch met de auto, dan is er parkeergelegenheid in de omgeving van Nijlicht, het Zeemanshuis en bij Wijnne Barends. Borden geven dit aan bij binnenkomst in de haven.

Centrale locaties

Centrale punten in het hele programma zijn het bedrijf Wijnne Barends en het gebouwcomplex Nijlicht. Op het terrein van Wijnne Barends is een groot 'gezelligheidsplein' ingericht met foodtrucks, springkussens, een bungee trampoline, schmink en muziek. In Nijlicht vindt een informatiemarkt plaats, waar onder andere de firma's TenneT, Lagerwey, Aldel, Rob Ubels Waddenribtochten en Theo Pouw acte de présence geven. Deze bedrijven zullen onder andere aandacht schenken aan de vacatures die er zijn of komen en geven een doorkijkje in alle lopende en toekomstige projecten in en nabij de Eemshaven.

Rondritten per bus

Er rijden voortdurend bussen vanaf station Eemshaven, Wijnne Barends en Nijlicht rond volgens het bekende 'hop on hop off' systeem. Deze route leidt de bezoeker langs allerlei bedrijven en projecten in de haven. En natuurlijk is er nog veel meer. Kijk op:

www.groningen-seaports.com/open-dag-eemshaven

Woensdagmiddag 20 juni koninklijk bezoek in de Eemshaven!

Zijne Majesteit de Koning opent woensdagmiddag 20 juni 2018 de nieuwe spoorlijn tussen Roodeschool en Eemshaven. De opening vindt plaats bij het nieuwe treinstation in de nabijheid van de Borkumlijn bij AG Ems in de Eemshaven. Het officiële programma start omstreeks 14.30 uur met de aankomst van Koning Willem Alexander in Roodeschool, waarna het gezelschap de trein neemt naar station Eemshaven. De officiële opening vindt dan rond 15 uur plaats bij station Eemshaven. Geïnteresseerden zijn van harte welkom bij station Eemshaven.

Rondom deze officiële openingshandeling is er bij de terminal van de Borkumlijn (AG Ems) een feestelijk programma tussen 13.00 en ca. 17.00 uur. Tijdens dit programma zijn er verschillende activiteiten op het terrein van AG Ems.

Beperkte bereikbaarheid!

In verband met de komst van de koning is het 20 juni niet mogelijk om tussen 14.00 en 15.30 uur per trein naar de Eemshaven te reizen. En in verband met veiligheidsseisen is de weg naar station Eemshaven en de Borkumlijn (de Borkumkade) tussen 14.00 en 15.30 uur afgezet. Wanneer u wel met de auto wilt komen kunt u parkeren op het parkeerterrein vlak bij het Zeemanshuis in de Eemshaven en overstappen op de speciale pendelbus die u naar de terminal van AG Ems brengt. Dit is met borden aangegeven. Deze bus rijdt 's middags tussen 13.00 en 17.00 uur.

Na de opening van de spoorlijn stapt Koning Willem-Alexander in de Eemshaven aan boord van het energiezuinige woon- en zeilschip Evolution. Tijdens de vaartocht wordt de Koning geïnformeerd over de ontwikkeling van Eemshaven en de digitalisering en vergroening van de chemische industrie.

De Eemshaven is vol energie en hoogspanning

Wist je dat er 8000 Megawatt vermogen opgewekt wordt in het havengebied en dat 1 megawatt ongeveer 1000 huishoudens van stroom kan voorzien? Of dat in Eemshaven de hoogste concentratie hoogspanningsstations staat?

Netbeheerder TenneT is actief in het havengebied en is vergevorderd met de plannen voor een nieuwe stroomsnelweg (380 kV-verbinding) die Eemshaven verbindt met hoogspanningsstation Vierverlaten nabij Groningen. Binnenkort start de bouw van het 110 kV station Eemshaven-Midden. Het havengebied (Eemshaven en Delfzijl) telt nu al 10 hoogspanningsstations. De NorNed-kabel komt er aan land en volgend jaar gaat de COBRACable-verbinding met Denemarken in bedrijf.

Groeiende vraag

Om aan de groeiende vraag naar transportcapaciteit – met name duurzame energie – te voldoen, moet het bestaande elektriciteitsnet robuuster gemaakt worden. Er wordt steeds meer energie opgewekt met behulp van zon en wind en er wordt gewerkt aan een waterstofeconomie. Kortom, de Eemshaven bruist van energie! Het ruime energie-aanbod trekt bedrijven die zich in Eemshaven vestigen.

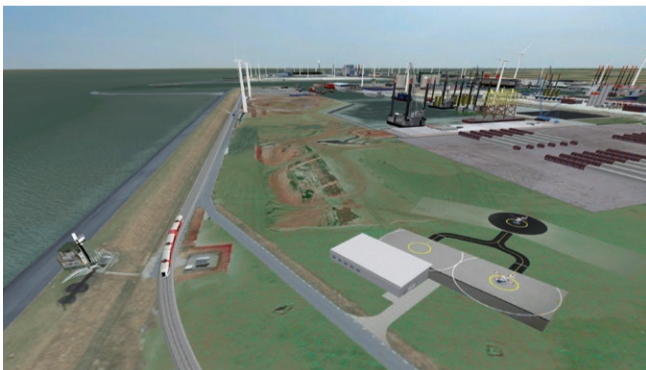
VR-experience en bibberspiraal

Beleef tijdens Open Dag Eemshaven de wereld achter het stopcontact met de TenneT VR-experience of versla je tegenstander met de bibberspiraal. Mensen van TenneT staan klaar in Nijlicht en kunnen je alles vertellen over TenneT, hoogspanning, netbeheer, kabels, masten, bestaande en lopende projecten. Graag tot ziens!



Aanleg heliport begonnen!

De aanleg van de heliport in de Eemshaven start medio juni. Innogy is inmiddels begonnen met het laten ontmantelen van de twee windmolens vlakbij de heliport locatie. Elders in de Eemshaven worden hiervoor twee nieuwe windturbines gebouwd. Groningen Seaports is alleen verantwoordelijk voor de aanleg van de infrastructuur, in dit geval de aanleg van de heliport. Dat werk wordt uitgevoerd door aannemer KWS uit Leek. De toekomstige exploitant zal de heliport dan commercieel verder leiden. De onderhandelingen hieromtrent zijn in een afrondende fase. Als alles volgens planning verloopt, kan de eerste vlucht al dit najaar plaatsvinden.



Helikopters vliegen straks maximaal vijftien keer per dag via de huidige scheepvaartroute naar windparken op de Noordzee. Het gaat vooral om vervoer van personeel voor de bouw en het onderhoud.



Boek 'Weiwerd' kroon op het werk van Stichting Behoud Weiwerd

Met de uitreiking van het boek 'Weiwerd van woondorp naar werkwerde' op woensdag 13 juni jl., heel toepasselijk op het erf van boerderij Blaauw in Weiwerd, sluit de Stichting Behoud Weiwerd haar jarenlange inzet voor behoud van de wierde af. Naar verwachting stopt zij haar activiteiten op 10 november a.s.

Het boek dat de subtitel 'Nieuwe toekomst voor archeologisch rijksmonument' heeft, gaat met name over de periode 1995 tot 2018 waarin de stichting met succes de toekomst van Weiwerd heeft gered. Harm Post, oud-directeur van Groningen Seaports, heeft het 224 pagina's tellende boek in ontvangst genomen uit handen van Jaap Braam, voorzitter van de stichting en auteur van het boek. Geïnteresseerden kunnen het boek nog bestellen via weiwerdboek@gmail.com, voor de prijs van 24,95 euro (exclusief eventuele verzendkosten).

waarmee gericht wordt (samen)gewerkt aan groene economische groei. Om te laten zien waar we nu staan en of er voortgang is geboekt, publiceert Groningen Seaports met enige regelmaat een voortgangsrapportage. De tweede voortgangsrapportage is recent gereed gekomen en inmiddels gepubliceerd. Deze kunt u vinden op: <http://strategie-groningen-seaports.com/havenvisie/voortgang/2018>

Record aantal windparken via Eemshaven in 2018

Eemshaven ademt één en al offshore wind. Begin dit jaar werd vanuit de Eemshaven de laatste hand gelegd aan windpark Noordsee One. Direct daarna startte vanaf Orange Blue Terminals (Julianahaven) de aanleg van Merkur Offshore.



Een bijzonder project, aangezien alle logistieke zaken (fundatiepalen, verbindingstukken, torens, rotorbladen, gondels) via de Eemshaven verlopen. Ook het onderhoud van dit park wordt vanuit de Eemshaven georganiseerd. Twee derde van Merkur Offshore is inmiddels geïnstalleerd en begin juni is de eerste stroom geproduceerd.

Vijf windparken in één jaar

Ten tijde van de aanleg van Merkur Offshore is ook de bouw van Borkum Riffgrund II en windpark Hohe See begonnen. Borkum Riffgrund II gaat via de terminal van Wagenborg (Julianahaven) en Hohe See loopt via de drukke terminal van Orange Blue Terminals. Later dit jaar volgt dan windpark Albatros nog. In 2018 is de Eemshaven dus betrokken bij de aanleg van maar liefst vijf windparken in het Duitse deel van de Noordzee. Een unicum voor de Eemshaven en misschien wel een record aantal dat in één jaar via een haven wordt aangelegd. Op de foto zijn van links naar rechts de installatieschepen 'Seafox 5' (Merkur Offshore), 'Pacific Osprey' (Hohe See) en 'Vole au Vent' (Borkum Riffgrund II) in de Julianahaven te zien.

Kleirijping

Een mysterieus verschijnsel in het industriegebied van Delfzijl. Ergens heeft het wel iets van graancirkels, maar graan groeit er niet. Wel rijpt er klei en dat rijpingsproces ziet er vanuit de lucht bijzonder uit. Een soort 'kleirijperijcirkels'. Overigens is de klei afkomstig uit de Eems en als dit slib 'uitgerijpt' is, kan het ingezet worden als grondstof.

