

# NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2021

Informatie voor de omgeving

## Eigen plek in Eemshaven voor Defensie



Defensie beschikt sinds begin oktober over een vaste militaire plek in de Eemshaven. Het zogenoemde Permanent Militair Object (PMO) werd geopend door luitenant-generaal Mario Verbeek. De nieuwbouw biedt

onderdak aan verkeers- en vervoersspecialisten van Defensie. Zij plannen, coördineren en zijn verantwoordelijk voor het laden en lossen van vrachtschepen met militair materieel.

Voor strategisch zeetransport maakt Defensie al tientallen jaren gebruik van de Eemshaven. Het materieel is over het algemeen bedoeld voor missies en oefeningen waaraan Nederlandse militairen deelnemen. Het benodigde deel van de haven werd tot nu toe ad hoc gebruikt en tot Tijdelijk Militair Object verklaard. NAVO-bondgenoten en partners binnen de

Europese Unie maken steeds vaker gebruik van Nederland als doorvoerland. Voor dit zogenoemde Host Nation Support is de Eemshaven, naast Rotterdam en Vlissingen, een belangrijke aan- en afvoerhaven. Defensie heeft nu met het Permanent Militair Object in de Eemshaven de gegarandeerde beschikbaarheid over een militaire zeehaven in Nederland ter ondersteuning van de militaire mobiliteit.

### Sandy Coast 2021

Onlangs was de Eemshaven nog het decor van een grote internationale mijnenbestrijdingsoefening: Sandy Coast 21. Naast

Nederlandse en Belgische marineschepen namen zo'n vijftien marineschepen van de NAVO en zeshonderd militairen deel aan de oefening ten noorden van de Waddeneilanden. De laatste week van de oefening was de Eemshaven de oefenlocatie voor een havenbeschermingsoefening met marine-duikers en explosievenopruimers. Het doel van Sandy Coast 21 was het versterken van gereedheid, kennis en expertise op het gebied van mijnenbestrijding op zee en in havengebieden. In de Eemshaven werd tijdens de gehele oefening een operationeel hoofdkwartier bemand.

## Zonnepark Vopak Solar Park Eemshaven geopend

Maandag 25 oktober is het zonnepark Vopak Solar Park Eemshaven in gebruik genomen. Het nieuwe zonnepark heeft een capaciteit van circa 25 megawatt, wat gelijk staat aan een gemiddeld verbruik van ongeveer 8.000 Nederlandse huishoudens. Vopak Solar Park Eemshaven is een samenwerking tussen de partijen Vopak, Groningen Seaports en Whitehelm Capital, een van 's werelds meest ervaren onafhankelijke infrastructuurbeheerders.

Het zonnepark is gebouwd op 19 hectare grond rondom Vopak Terminal Eemshaven. Het volledige zonnepark is inmiddels in bedrijf en levert aan het Nederlandse elektriciteitsnet. De groenestroomcertificaten zijn voornamelijk afgenomen door lokale bedrijven binnen Groningen Seaports en door Vopak.

Cas König, CEO van Groningen Seaports: "Dit zonnepark is een prachtige samenwerking van betrokken partijen. En door onze deelneming wordt ook het lokale karakter van het project gewaarborgd. Daarnaast zijn wij blij dat bedrijven als Vopak en Whitehelm in ons gebied durven te investeren in duurzame energie, zeker in deze tijden. Lokaal geproduceerde groene energie is van groot belang voor ons om het havengebied duurzamer te maken en daarmee de energietransitie vooruit te helpen. Dit straalt ook af op bedrijven die zich hier willen vestigen, juist vanwege de beschikbaarheid van duurzame energie."



Ondanks de coronapandemie is het zonnepark op een succesvolle en veilige manier gebouwd en opgeleverd. Vele partijen hebben hieraan meegewerkt. Zo is het ontwerp en bouwmanagement uitgevoerd door Ekwadraat uit Leeuwarden en heeft EQUANS uit Roden de gehele realisatie uitgevoerd. Daarnaast zijn de gemeente Het Hogeland en de Provincie Groningen nauw betrokken geweest bij de ontwikkeling van het project. STEK trad op als juridisch adviseur en Voltiq trad op als financieel adviseur.

## Buss Terminal Eemshaven voltooit project "Hornsea Two"

Buss Terminal in de Eemshaven heeft de logistieke afhandeling en transport van het onderwaterdeel van 's werelds grootste offshore windpark Hornsea Two, bestaande uit 165 windturbines, voltooid. Begonnen in augustus 2020 heeft de Eemshaven de laatste 15 maanden als basishaven gefungeerd voor de afhandeling en verlading van 165 fundatiepalen en verbindingstukken (gedeelte tussen de fundatie en de torenpaal). Buss Terminal Eemshaven was gecontracteerd door DEME Offshore, die verantwoordelijk was voor het transport en de installatie van de palen en verbindingstukken.

Het bleek een hele klus met onderdelen die soms wel 1.230 ton per stuk wogen, maar het ervaren team van projectmanagers, stewards en technici van Buss Energy Group zorgde voor een uitstekende afhandeling van het project. Zo werd er onder andere gebruik

gemaakt van een speciaal op maat gemaakte portaalkraan voor een efficiëntere logistiek op de terminal. In totaal zorgde het project voor meer dan 100.000 manuren werk voor Buss en haar onderaannemers.



## Ruim 2500 bezoekers voor voorstelling HAIM

De voorstelling HAIM trok ruim 2500 bezoekers en werd met veel enthousiasme ontvangen. 80% van de bezoekers kwamen uit de provincie Groningen, de rest van daarbuiten.

De locatie, en de route ernaartoe maakte veel indruk, vooral op de bezoeker die nog niet eerder het Eemshavengebied bezocht had. Van het parkeerterrein loop je langs windmolens, een spoorlijn en industrie richting het theater. Jacques d'Ancona noemde in zijn recensie voor het Dagblad van het Noorden de "imposante setting". "Het is een geweldige vondst om niet via opgesmukt groen en coniferen te concurreren met andere openluchtspelen. De locatie is rauw en open."

Op social media kwamen ook enthousiaste reacties binnen. Vooral de Groningers zelf vonden veel herkenningpunten. "Zeer de moeite waard", "Wat is het verhaal van de Grunnegers geweldig weergegeven", "Het is een topvoorstelling. Trots op Grunnen", "Het was fantastisch!"

## Filterstation TenneT in bedrijf

In oktober heeft TenneT in de Eemshaven een compensatie en filterstation in bedrijf genomen. Dit is een bijzonder hoogspanningsstation speciaal voor elektriciteit afkomstig van het Gemini-windpark en mogelijk toekomstige windparken. De eerste studies en ontwerpen dateren van vijf jaar geleden. SPIE begon met bouwen in het najaar van 2019. Dit voorjaar (2021) heeft NRG-Alsema het station aangesloten op het nabijgelegen hoogspanningsstation Eemshaven-Oudeschip. De hiervoor noodzakelijke aanpassingen op Eemshaven-Oudeschip – aanleg van nieuwe kabelvelden en een extra compensatiespoel – zijn gerealiseerd door Omexom.



Het filterstation is het tiende TenneT-station in de Eemshaven. De laatste jaren gaan de ontwikkelingen hard. In 2 jaar tijd realiseerde TenneT vier nieuwe elektriciteitsstations in de Eemshaven. Zo is in oktober 2019 de Cobrakabel in gebruik genomen met het converterstation aan de Waddenweg, in september 2020 gevolgd door een hoogspanningsstation aan de Middenweg (speciaal voor de duurzaam in Eemshaven opgewekte elektriciteit), en een maand later een 380 kV-hoogspanningsstation (Eemshaven Het Hogeland).

De laatste is tijdelijk want deze maakt weer plaats als de 380 kV-stroomsnelweg tussen Eemshaven en Vierverlaten (Hoogkerk) klaar is, naar verwachting in 2023.

## Kleurrijk cruiseschip



Het imposante cruiseschip AIDAcosma aan de kade bij de Buss Terminal in de Julianahaven. Het schip voer zaterdag 23 oktober de Eemshaven binnen na een succesvolle vaartocht vanaf de Meyer Werf in Papenburg over de Eems. In de Eemshaven bleef het een week liggen voor afrondende bouwwerkzaamheden, waarna het kleurrijke cruiseschip weer vertrok voor enkele proefvaarten op de Noordzee. Begin december vindt dan de overdracht aan AIDA-cruises plaats. Op de voorgrond de indrukwekkende pijpenlegger Castoro Sei, die zondag 10 oktober onder agentschap van Wagenborg in de Eemshaven afmeerde.

### Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: [www.groningen-seaports.com/nieuws](http://www.groningen-seaports.com/nieuws)

