

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

Maart 2015

Informatie voor de omgeving

In mei start aanleg 'groenwal' tussen industrieterrein Oosterhorn en dorpen



Archieffoto van bloeiende orchideeën op een terrein in het Oosterhorngebied

Orchideeënwandeling op de Oosterhorn

Het Groninger Landschap en Groningen Seaports werken samen aan tijdelijke natuur in de havens. Het industrieterrein Oosterhorn bevat een aantal mooie stukjes natuur, met vijf soorten orchideeën, rietvogels, bijzondere roofvogels en een broedlocatie voor sterns en visdieven die is aangelegd door Eneco. Tijdelijke natuur biedt Groningen Seaports de mogelijkheid om de natuur echt zijn gang te laten gaan, zonder dat later compensatie nodig is bij het inrichten van de definitieve bestemming. Samen met Het Groninger Landschap bedenkt Groningen Seaports per jaar welke maatregelen genomen zullen worden om de natuur een handje te helpen. Dit jaar zullen er door Het Groninger Landschap twee rondleidingen worden georganiseerd over het industrieterrein Oosterhorn, om samen te zoeken naar de orchideeën. Deze rondleidingen zijn gepland op 21 en 28 juni, zet ze vast in de agenda! Nadere informatie volgt.

Eind mei 2015 start Groningen Seaports met de aanleg van de groenwal tussen het industriegebied Oosterhorn en de nabij gelegen dorpen waaronder Borgsweer en Lalleweer. Het industrieterrein gaat omzooimd worden door een wal van grond met daarop beplanting van bomen en struiken.

In eerste instantie gaat het om de aanleg van de groenwal tussen de zeedijk en de sluis bij Lalleweer. Dit is het eerste gedeelte van in totaal drie fasen. De toekomstige wal krijgt als basis grond afkomstig vanuit de verschillende depots op het industrieterrein Oosterhorn, zogenaamde klasse Industrie grond, die geschikt en goedgekeurd is voor dergelijke toepassingen. Daaroverheen komt een afdeklag van zogenaamde omgevingsgrond, grond die beschikbaar is op het terrein zelf.

Het gehele proces van aanbrengen van grond, maar ook de grond zelf wordt nauwgezet gevolgd en gecontroleerd conform de vergunningsvoorwaarden.

De verwachting is dat dit jaar de eerste 30.000 m³ van de totale hoeveelheid grond van ca. 250.000 m³ wordt aangevoerd. De totale groenomzoming zal zijn beslag krijgen in drie à vier jaar en omvat een totale lengte van ca. vijf kilometer en omsluit zo het gehele industrieterrein Oosterhorn. Aan het ontwerp is meegewerkt door allerlei betrokkenen zoals de Groencommissie Borgsweer, Het Groninger Landschap en Staatsbosbeheer. In het ontwerp is rekening gehouden met de mogelijke toekomstige ontwikkelingen in het gebied zoals de aanleg van een nieuw afwateringskanaal en het op natuurlijke wijze inrichten van het gebied daar omheen, zodat dit aansluit op het terrein van Het Groninger Landschap. Zo gauw de eerste fase gereed is, komt er beplanting boven op de wal. Als het gehele werk gereed is, zal er een robuuste fysieke en visueel mooi ingerichte afscheiding zichtbaar zijn rondom het bedrijventerrein.

De grondwal wordt aangelegd op het terrein van Groningen Seaports. Naast de sloot blijft een schouwpad vrij voor het onderhoud van de watergang. Aansluitend aan het pad krijgt de toekomstige groenwal een plekje. De bomen en struiken op het terrein naast Oosterhorn blijven staan.

Grootschalige baggerwerkzaamheden in Oosterhorn- en Eemskanaal

De verwachting is dat in de komende maand mei intensieve baggerwerkzaamheden en werkzaamheden aan oever en kaden starten voor het (oude) Eemskanaal en het Oosterhornkanaal en Oosterhornhaven. Tijdens de werkzaamheden is er scheepvaartverkeer mogelijk, maar dient er rekening gehouden te worden met enige overlast. Bedrijven en relaties zijn hiervan op de hoogte gesteld.

Een grote ponton, met een grote kraan en een schip (voor vervoer van de baggerspecie) voeren de werkzaamheden uit. Het gaat hier om ca. 300.000 m³ baggerspecie dat verwerkt gaat worden als terreinophoging en in ingedroogde vorm naar de depots op de terreinen van Groningen Seaports gaat. De aanbesteding voor deze werkzaamheden loopt vanaf maart 2015.

Het oude Eemskanaal, het Oosterhornkanaal en de Oosterhornhaven worden opnieuw op diepte gebracht door het uitvoeren van onderhoudsbaggerwerkzaamheden. Tegelijk met de baggerwerkzaamheden vindt de versterking en verhoging van de bestaande kade plaats vanaf de Heemkesbrug tot aan de zwaikom van het Oosterhornkanaal. De verwachting is dat in mei a.s. de aannemer aan wie het werk gegund wordt, bekend is. De kadewerkzaamheden dienen in oktober 2015 klaar te zijn, voor het stormseizoen. De baggerwerkzaamheden lopen door tot begin 2016.

Contitank timmert flink aan de weg

Ook voor het jaar 2015 heeft Contitank - een onafhankelijke speler in de markt voor de opslag van plantaardige en dierlijke oliën en vetten - weer volop plannen in ontwikkeling. Het Delfzijlse bedrijf, gevestigd nabij de Zeesluizen, gaat investeren in nieuwe opslagtanks om te kunnen voorzien in de toenemende vraag naar vloeibare opslagmogelijkheden. In 2014 is er besloten om te gaan samenwerken met de logistieke dienstverlener Fritom Group.

Daarnaast gaat Contitank Tankstorage haar fabriek, die ook op de terminal staat, inzetten als proeffabriek, zodat starters maar ook bestaande ondernemers gebruik kunnen maken van de reeds bestaande vergunningen c.q. faciliteiten, zoals opslag, transport, nutsvoorzieningen en stoom. Contitank Tankstorage is de laatste jaren sterk gemoderniseerd. De Terminal in Delfzijl is strategisch gelegen om Nederland, maar ook Noord en Zuid Europa goed te kunnen bedienen. Contitank heeft een tankopslagcapaciteit van 33.000 cbm en beschikt over een eigen steiger geschikt voor schepen met een diepgang van ruim 9 meter.

KORTE BERICHTEN

Bouw Centrum Veilig Wonen vordert snel

De bouw van het kantoor van Centrum Veilig Wonen, de nieuwe bewoner op het bedrijvenpark Fivelpoort nabij Appingedam, vordert snel. De verwachting is dat eind april a.s. het gebouw in gebruik wordt genomen. De 130 medewerkers van Centrum Veilig Wonen werken nu nog vanuit een tijdelijke huisvesting op Fivelpoort.



Reym neemt CLD over in Delfzijl

Per 1 januari jl. heeft Reym B.V. het bedrijf CLD in Delfzijl overgenomen van de Gebroeders Borg. Het gaat hier om de voormalige fabriek van Dow Chemicals (daarvoor Rohm and Haas) en 6 hectare terrein. Het is de intentie van Reym om op het terrein de vestiging Delfzijl te gaan huisvesten. Ook zullen de trainings- en opleidingsactiviteiten hier gaan plaatsvinden. Daarbij is er volop ruimte voor technologische ontwikkelingen door het Reym Technologie Centrum.

In tweede instantie is Reym van plan om in samenwerking met haar zuster ATM op het nieuwe terrein een Afvalbewerkingsinstallatie (ABI) te gaan bouwen. Op termijn wil Reym hier voor de Eemdelta het hele pakket aan reiniging, transport en afvalmanagement kunnen aanbieden: Total Care Centre Delfzijl, net zoals het bedrijf dat ook al in het Rotterdamse Botlekgebied doet. De overname is een mooie ontwikkeling voor Reym Noord-Nederland en biedt een goede vestigingsplek in het Eemsdeltagebied voor alle activiteiten en partners.



Woensdag 25 maart kijkmiddag bij windpark Delfzijl Noord

Op woensdag 25 maart is iedereen welkom om tussen 13.00 en 16.30 uur te komen kijken naar de voortgang van de bouw van Windpark Delfzijl Noord. Eneco verwacht dat op dat moment op de Pier van Oterdum drie windmolens volledig zijn opgebouwd en twee nog in aanbouw zijn. Het kijkje bij de bouw is op de Pier van Oterdum aan de Valgenweg te Delfzijl (havennummer 3650). Meer informatie over windpark Delfzijl Noord kunt u vinden op <http://projecten.eneco.nl/windpark-delfzijl-noord>.