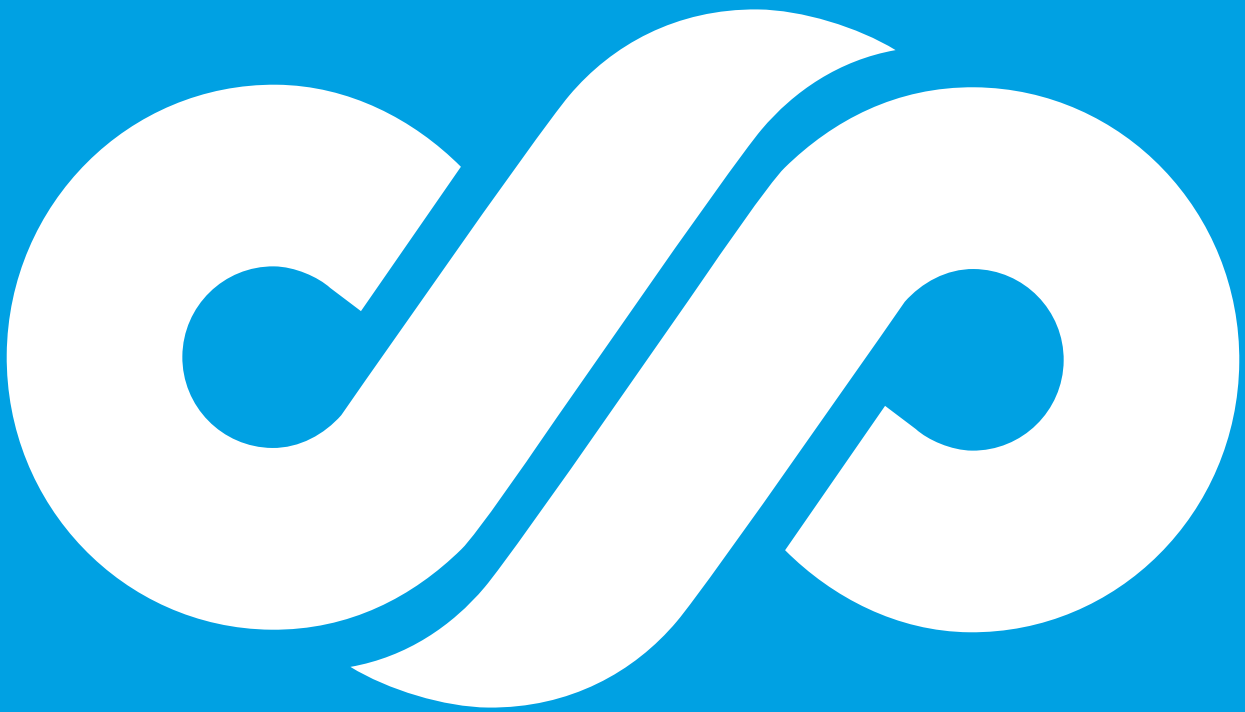


Port Handbook



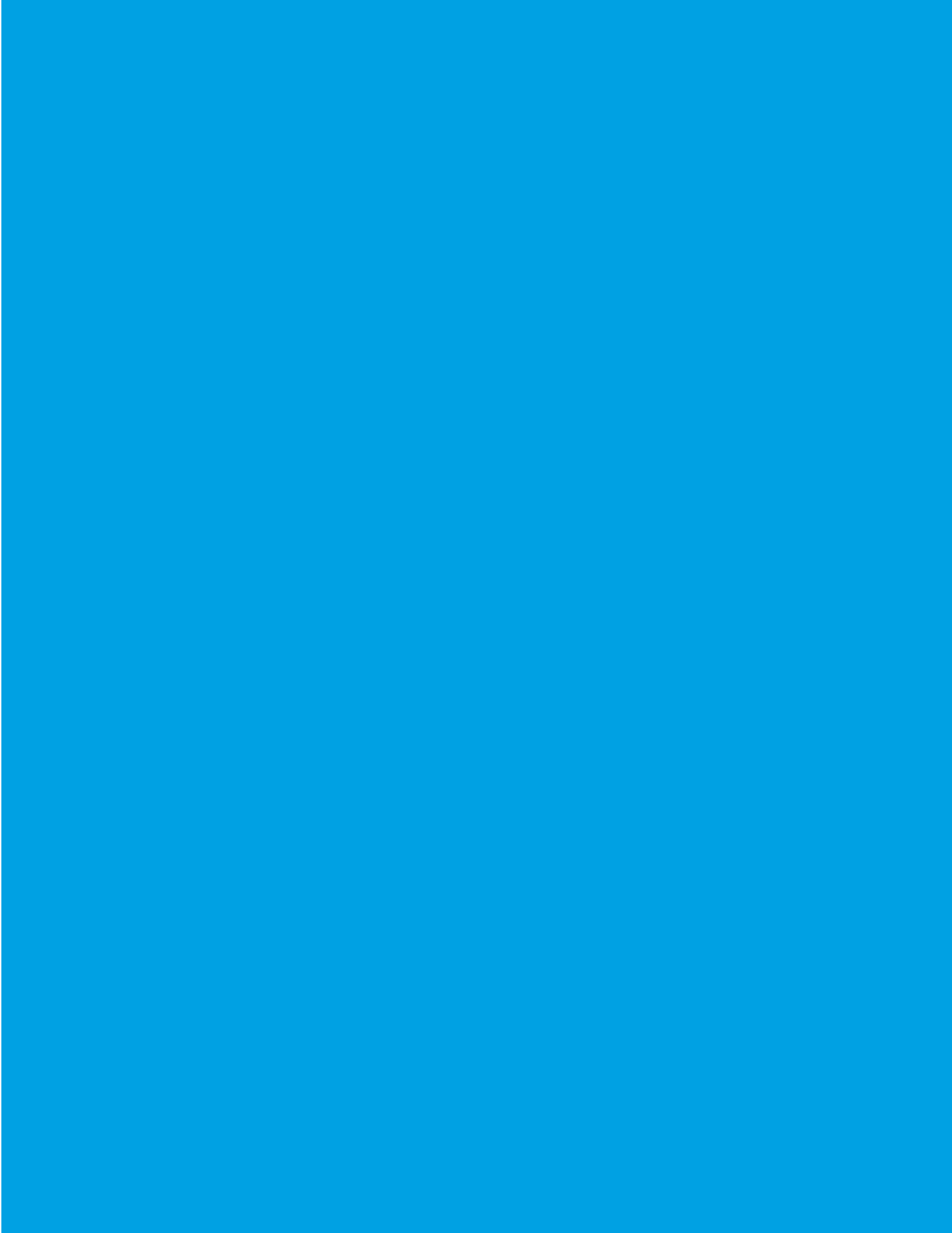
GRONINGEN SEAPORTS



Inhoud

3

PROFIEL	PAGINA 05
TAKENPAKKET	PAGINA 06
ORGANISATIESTRUCTUUR	PAGINA 07
EEMSHAVEN	PAGINA 08
DELFIJL	PAGINA 10
OVERIGE LOCATIES	PAGINA 12
SECTOREN	PAGINA 16
VESTIGINGSBELEID	PAGINA 20
LOGISTIEK EN VERBINDINGEN	PAGINA 22
INFRASTRUCTUUR	PAGINA 23
GRONINGEN INNOVATION PORT	PAGINA 24
SEAPORTS ACADEMY	PAGINA 25
ECONOMISCHE GROEI = GROEN	PAGINA 26
DUURZAAM ONDERNEMEN	PAGINA 27
NAUTISCH SERVICE CENTRUM	PAGINA 30
OMGEVINGSCOMMUNICATIE	PAGINA 32
VERANTWOORD ONDERNEMEN	PAGINA 33
CONTACTGEGEVENS	PAGINA 34



Profiel

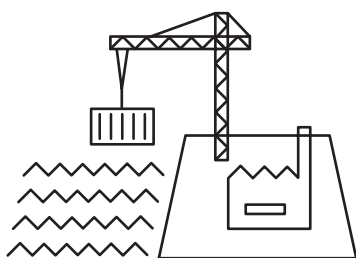
5

Groningen Seaports is de beheerder, commerciële exploitant en ontwikkelaar van de haven van Delfzijl en de Eemshaven en aangrenzende industrieterreinen.

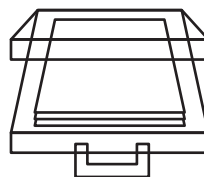
Groningen Seaports verzorgt de complete havendienstverlening, van de logistieke diensten tot de uitgifte, het onderhoud en de ontwikkeling van de terreinen in beide havengebieden.

Takenpakket

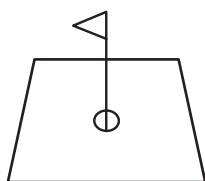
Met een enthousiaste club van circa 110 vaste medewerkers werkt Groningen Seaports aan de economische ontwikkeling van de regio.
Groningen Seaports:



Onderhoudt ruim 2800 hectare
haven- en industrieterrein



Werft nieuwe bedrijven om zaken te doen
in Delfzijl of de Eemshaven en ondersteunt
de al aanwezige ondernemingen



Ontwikkelt o.a. infrastructuur en
utiliteiten om de omstandigheden
voor succes te verbeteren.



Draagt zorg voor een veilige
en vlotte afhandeling van
het scheepvaartverkeer

Organisatiestructuur

7

Organisatie

Groningen Seaports is sinds 14 juni 2013 een overheids-nv, dat valt onder de regels van het privaatrecht. De overheids-nv bestaat uit een algemene vergadering van aandeelhouders (ava), een raad van commissarissen (rvc) en een directie.

De directie, bestaande uit Cas König (CEO) en Harold Sanders (CFO), legt verantwoording af aan de vijf leden tellende rvc. De dagelijkse gang van zaken wordt gecoördineerd vanuit de directie en het leiderschapsteam.

De Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports (GR) is enig aandeelhouder van Groningen Seaports NV. De GR wordt gevormd door de raden, staten en colleges van de provincie Groningen, de gemeente Eemsdelta en de gemeente Het Hogeland.



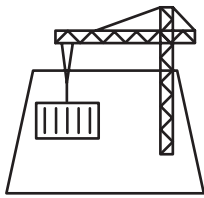
Energiehaven

Een derde van alle in Nederland geproduceerde energie komt uit de Eemshaven. Met een opgesteld vermogen van 8000 MW is de Eemshaven dan ook een energiehaven van formaat. Grote energieproducenten exploiteren drie energiecentrales en in en rond de Eemshaven staan 110 windturbines op land. Ook speelt de Eemshaven een prominente rol in de ontwikkeling van windparken op zee. Zowel bij de aanleg van de windparken als bij het onderhoud van de windturbines. Daarnaast is de Eemshaven een belangrijk energieknooppunt met directe onderzeese hoogspanningsverbindingen met Noorwegen en Denemarken. De haven biedt eveneens plaats aan diverse zonneparken en is een zeer geschikte locatie voor de toekomstige productie van groene waterstof. Sinds 2022 is er in de Eemshaven een LNG terminal (vloeibaar aardgas) operationeel.

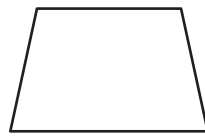
Diepzeehaven

Met een diepgang van 14 meter is de Eemshaven een diepzeehaven. Er ligt ruim 5 kilometer kade verdeeld over vier havenbekkens. De Eemshaven is multimodaal ontsloten en biedt, naast de kades, met een roro-faciliteit, steigers, een losstoep en verschillende logistieke dienstverleners alle mogelijkheden voor de overslag van goederen.

Facts & figures



Overslag:
9.391.351 ton (2023)



Oppervlakte:
1.324 hectare



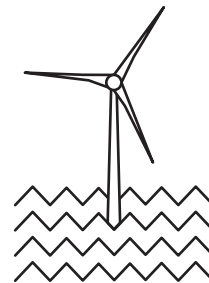
Beschikbaar:
177 hectare



Kadelengte:
5293 meter



Diepgang:
14 meter



1/3 van de totale
Nederlandse energieproductie

*“Eemshaven is de energiehaven
van Noordwest-Europa”*

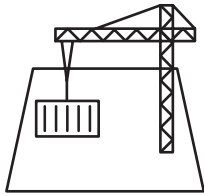
Industriehaven

Ongeveer 15% van alle in Nederland geproduceerde chemische producten komt uit Delfzijl. Door de vondst van gas en zout in de regio in de jaren '50 van de vorige eeuw, ontwikkelde Delfzijl zich als een industriehaven met een sterk chemisch cluster. De chemische bedrijven zijn als een keten met elkaar verbonden en maken van elkaars producten gebruik. In Delfzijl wordt vol ingezet op het vergroenen en verduurzamen van de chemische industrie. De agrarische sector is sterk vertegenwoordigd in de regio met diverse wereldspelers die onder meer een belangrijke rol spelen in de transitie van fossiel naar biobased. Ook de circulaire economie krijgt een steeds voornamere rol in Delfzijl. De haven heeft verder uitstekende logistieke verbindingen en biedt een breed scala aan utiliteiten. Delfzijl is dé circulaire hotspot en biobased locatie van Noordwest-Europa.

Haven van Delfzijl

De haven van Delfzijl bestaat uit een buiten- en een binnenhaven. De Handelshaven is het logistieke hart van het havengebied en ligt vlakbij het oude centrum van Delfzijl. Het oostelijk deel van deze haven is bestemd voor de beroepsvaart en het westelijke deel is gereserveerd voor de pleziervaart. De Handelshaven is bereikbaar via het 6 kilometer lange Zeehavenkanaal. De noordzijde van dit kanaal bestaat uit een schermdijk, waarop 14 windturbines staan die groene energie produceren. Op de Oterdumer Driehoek staan nog eens 5 windturbines. Aan de zuidzijde van het Zeehavenkanaal liggen diverse laad- en losfaciliteiten ten behoeve van de overslag van chemische producten of grondstoffen voor de chemische industrie.

Facts & figures



Overslag:
4.750.015 ton (2023)



Oppervlakte:
1.478 hectare



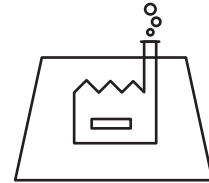
Beschikbaar:
ca. 305 hectare



Kadelengte:
850 meter



Diepgang zeehaven:
9 meter
Diepgang binnenhavens:
5 meter



15% van de totale Nederlandse
chemieproductie

*“Delfzijl is dé circulaire
hotspot en biobased locatie
van Noordwest-Europa”*

12 Bedrijvenpark Fivelpoort

Bedrijvenpark Fivelpoort is een duurzaam en hoogwaardig bedrijventerrein van 45 hectare voor ondernemers met durf, creativiteit en innovatie. Fivelpoort ligt midden in een gebied waar het bruist van creatieve ontwikkelingen op onder andere het gebied van chemie, energie, data, aardbevingsbestendig en energieneutraal bouwen en circulaire economie. Het terrein wordt al ruim 10 jaar verwarmd en gekoeld via aardwarmte en daarmee is Fivelpoort al even zo lang onafhankelijk van het aardgas. Het bedrijventerrein ligt in Appingedam aan de N33 en is letterlijk de poort naar de havengebieden van Delfzijl en de Eemshaven.

Bedrijventerrein Weiwerd

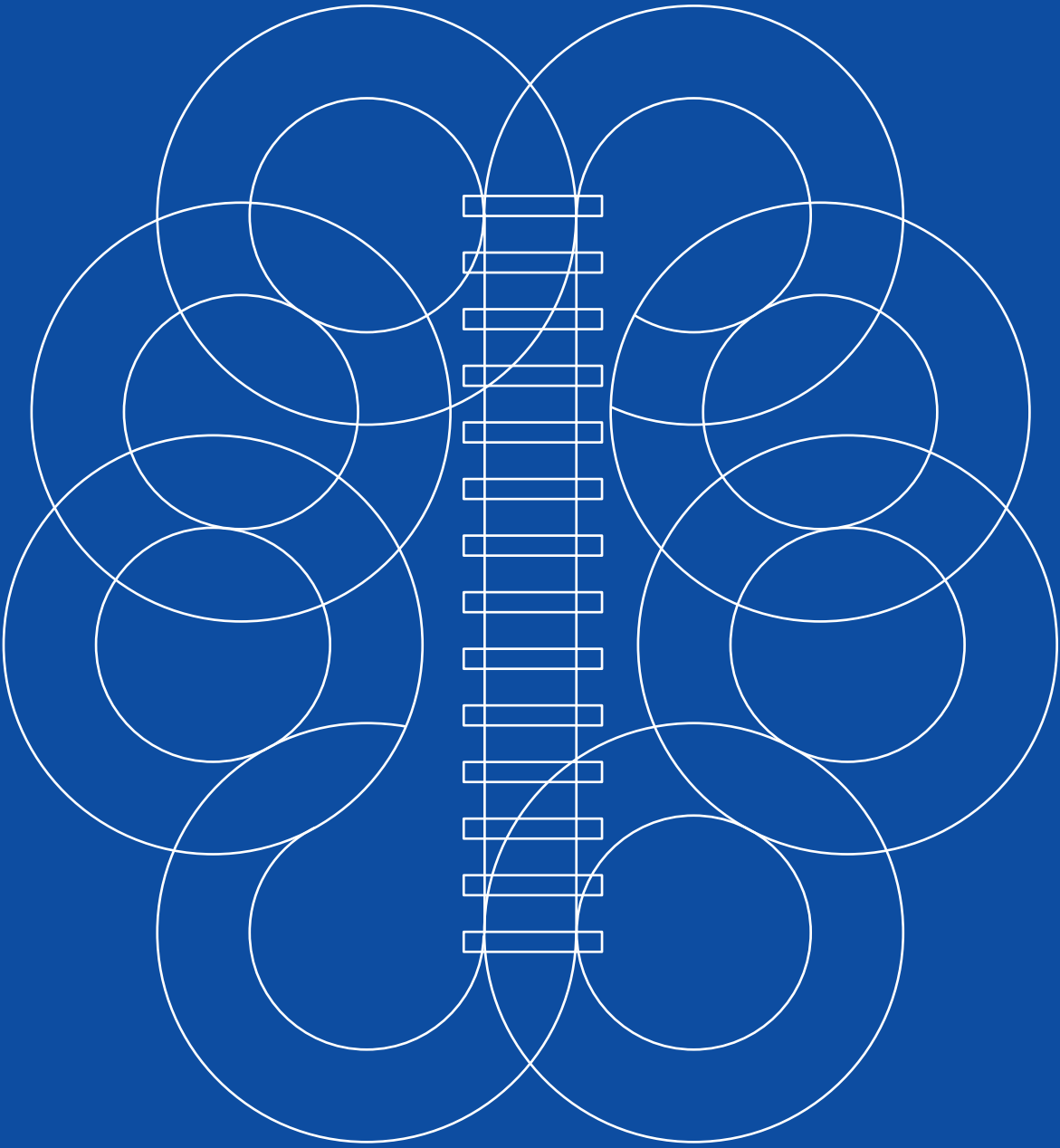
Het voormalige wierdedorp Weiwerd is omgevormd tot een bedrijventerrein. Bedrijventerrein Weiwerd is een aansprekend voorbeeld van een passende herstemming van een archeologisch monument. Een toonbeeld van industriële innovatie. Bij de ontwikkeling vormen de cultuurhistorische waarden een belangrijk uitgangspunt. Zo is de nog gave radiaalstructuur volledig intact gehouden en zelfs geaccentueerd. Verder blijven bestaande bedrijfsgebouwen behouden en wordt bij nieuwe bebouwing rekening gehouden met de archeologische waarde van de wierde. Bedrijventerrein Weiwerd beschikt over 23 unieke kavels en vier bestaande gebouwen, elk met een eigen historie en identiteit. Voor iedere kavel is een kavelpaspoort samengesteld. Het kavelpaspoort geeft in bouwtechnische zin de eigenschappen en randvoorwaarden van een specifieke kavel aan.

Bedrijventerrein Farmsumerpoort

Farmsumerpoort is een volledig ontwikkeld bedrijventerrein in de directe omgeving van de industrie en de haven in Delfzijl en is aan beide zijden omsloten door het Eemskanaal, een belangrijke slagader in het Nederlandse binnenvaartnetwerk. Het bedrijvenpark biedt ruimte voor dienstverlenende bedrijven die onder andere actief zijn in de logistieke en de dienstverlenende sector. Farmsumerpoort ligt ideaal: vlakbij grote industrieën en op een steenworp afstand van de zeehaven en de binnenhaven van Delfzijl. Farmsumerpoort biedt rechtstreekse verbindingen over de weg, over zee en via het binnenvaartnetwerk.

Groningen Railport

Groningen Railport in Veendam is een van de grootste Nederlandse binnenlandse rail terminals. Groningen Railport is een trimodale terminal (bereikbaar via spoor, weg en water) en verwerkt zowel containers als ook conventionele lading. Groningen Railport voorziet in een totale logistieke dienstverlening naar zowel rederijen als transportbedrijven. Vooral voor containers is Groningen Railport een belangrijk logistiek kruispunt tussen de mainports in het westen (Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen) en het noorden (Bremen, Hamburg). Groningen Railport is verbonden met de Europese tijdtabel van conventioneel railverkeer. Samen met de Groninger zeehavens - Eemshaven en Delfzijl - en de stad Groningen zelf, zorgt Groningen Railport voor een compleet noordelijk logistiek geheel.



Dataport Eemshaven

Eemshaven beschikt over alle faciliteiten die nodig zijn om de betrouwbaarheid voor de vestiging van datacenters te garanderen. Nergens in Europa is zoveel energie beschikbaar als in de Eemshaven: meer dan 8.000 MW. De regio heeft uitstekende verbindingen met de internetknooppunten Amsterdam en Hamburg. Verder is de Eemshaven (samen met de gemeente Hollands Kroon in Noord-Holland) de enige locatie in Nederland waar hyperscale datacenters mogen worden gebouwd. Google en QTS zijn in de Eemshaven gevestigd.

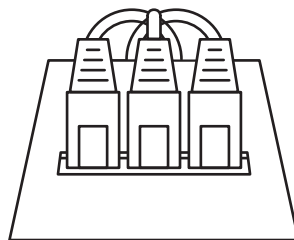
Betrouwbare energielevering; 8.000 MW opgesteld vermogen

Goed verbonden met de energie-infrastructuur in Noord-Nederland en Scandinavië.

Groene energiemix uit wind, zon, biomassa en Noorse waterkracht

Geschikt klimaat

Uitstekende internationale glasvezelverbindingen



Offshore wind

De Eemshaven ademt offshore wind. De haven heeft zich de laatste jaren ontwikkeld tot basis- en servicehaven voor windparken op zee, vooral in het Duitse gedeelte van de Noordzee. De Eemshaven ligt strategisch gunstig voor de offshore windactiviteiten in de Noordzee en de haven is uitstekend uitgerust voor de assemblage en het transport van windturbines. Er zijn veel faciliteiten beschikbaar in de Eemshaven, zoals bedrijventerreinen, onderhoudslocaties, opslagmogelijkheden, (zware lading) kades, steigers en kantoorruimte. Dat maakt deze haven zeer geschikt als basis- of servicehaven voor de offshore wind. De afstand naar de windparken (in aanbouw, gepland of voltooid) is kort.

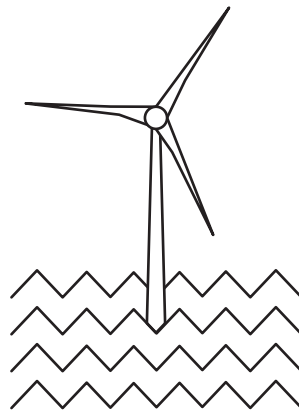
Indrukwekkend trackrecord (22 parken via Eemshaven); veel ervaring

Zware lading kades (30 ton/m² en 20 ton/m²); 'jacken' direct voor de kade

Gunstige ligging t.o.v. aan te leggen, geplande en voltooide windparken

Aanwezigheid heliport

Geschikt voor zowel logistieke afhandeling als onderhoud en services



Energie

Ongeveer een derde van alle in Nederland geproduceerde energie komt uit de Eemshaven. Met een opgesteld vermogen van 8.000 MW is de Eemshaven dan ook een energiehaven van formaat. Het is ruim voldoende om de helft van heel Nederland van stroom te voorzien! Daarmee is de Eemshaven niet alleen dé Energy Port van Nederland, maar ook die van Noordwest-Europa!

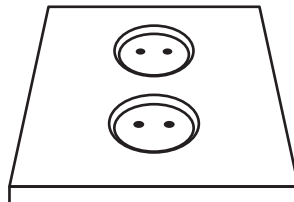
Veel (groene) energie beschikbaar: 8000 MW

Hub in internationale verbindingen

Aanwezigheid LNG terminal (vloeibaar aardgas)

Basis- en servicehaven voor offshore wind

Uitstekende locatie voor datacenters



Circulaire economie

De circulaire economie speelt een belangrijke rol in de economische ontwikkeling van de Groninger zeehavens, voornamelijk in Delfzijl. Geldt in de recyclingsector vaak nog het 'nimby'-principe (not in my backyard), Delfzijl stelt juist haar voortuin beschikbaar voor circulaire activiteiten! In dit gebied hebben we de ideale omstandigheden bij elkaar om een state of the art circulair cluster te realiseren. Binnen het bestaande industriegebied ontwikkelen we samen met de drie noordelijke provincies, onder de vlag van Chemport Europe: Circulands. Het industriegebied Oosterhorn is het "thuis" van vele bedrijven in de groene chemie en energie. Dit gezelschap biedt een unieke kans om volledig circulair te gaan werken. Speciaal daarvoor is dit park opgericht, vooral gedreven door de duurzaamheidsgedachte, de druk op de verbruikseconomie en de schaarste van grondstoffen. Circulands is dé circulaire hotspot en biobased locatie van Noordwest-Europa.

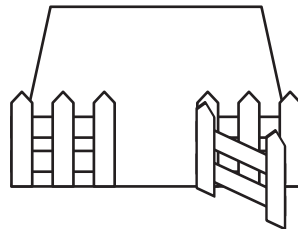
Gezamenlijke focus op de transitie naar een circulaire economie

Cruciale ketenpartners zijn gevestigd in de regio

Zwaarste categorie industrie (5.3) toegestaan

Toegang tot water, groene energie en grondstoffen; goede infrastructuur over land, op zee en in de lucht

Kennis en expertise over circulaire economie zijn beschikbaar



Ongeveer 15% van alle in Nederland geproduceerde chemische producten komt uit Delfzijl. Delfzijl is een industriehaven met een sterk chemisch cluster. De chemische bedrijven zijn als een keten met elkaar verbonden en maken van elkaars producten gebruik. In Delfzijl wordt vol ingezet op het vergroenen en verduurzamen van de chemische industrie. De agrarische sector is sterk vertegenwoordigd in de regio met diverse wereldspelers die onder meer een belangrijke rol spelen in de transitie van fossiel naar biobased. Ook de groene energiemix van windturbines, biomassa en waterkracht draagt daar aan bij. Delfzijl ontwikkelt zich tot de biobased locatie van Noordwest-Europa.

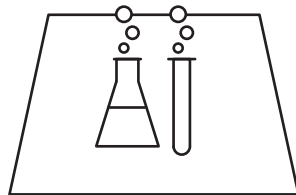
Groene energiemix van elektriciteit, biomassa, warmte, windturbines, stoom, zonnepanelen of waterkracht

Groene 'feedstock' (sacchariden, biomassa, epichloorhydrine)

Diverse utiliteiten aanwezig zoals (bio)gas, chloor, waterstof, stoom, stikstof, industriewater; aanwezigheid Chemport Innovation Center

Warm ecosysteem (logistieke faciliteiten, utiliteiten, alle reagentia, ruimte)

Multimodale bereikbaarheid (congestievrije havens en achterland)



Batterijen

Batterijen (oplaadbaar) of accu's zijn booming en worden steeds belangrijker. Er wordt hard gewerkt om exemplaren te ontwikkelen die langer meegaan en ook anderszins duurzamer zijn. Batterijen van grondstoffen uit Europa, batterijen op basis van veel voorkomende delfstoffen en recyclebaar. In Noord-Nederland is veel kennis aanwezig van batterijentechnologie. Daarnaast is er ruimte, een goed opgeleide beroepsbevolking, talent en infrastructuur. Met de stijgende energieprijzen wordt nog eens extra duidelijk hoe noodzakelijk een duurzame energievoorziening is. Voornamelijk om ons klimaat te redden, maar ook geld is daarin zeker een belangrijke drijfveer. Er wordt mondiaal al volop ingezet op wind- en zonne-energie. Maar daarbij heb je genoeg capaciteit nodig om pieken in de energiewinning op te slaan. Waterstof kan daar een rol in spelen, maar zonder verschillende typen batterijen, afhankelijk van locatie, toepassing en benodigde eigenschappen, gaat het niet lukken.

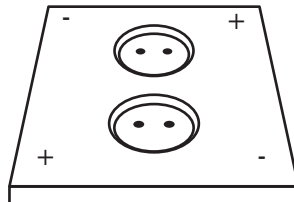
Groene energiemix van elektriciteit, biomassa, warmte, windturbines, stoom, zonnepanelen of waterkracht

Ruimte

Beschikbaarheid van diverse utiliteiten alsook Gasunie-infrastructuur

Goed werkend ecosysteem van bedrijven, samenwerkingen en kennisinstellingen

Beschikbaarheid van subsidiemogelijkheden



Vestigen en groeien in Eemshaven/Delfzijl

In duurzame, functionele clusters van bedrijven

In 2030 wil Eemshaven/Delfzijl tot de meest duurzame haven- en industriegebieden van Europa behoren. Een vooruitstrevend vestigingsbeleid paveit de weg naar een duurzame circulaire economie. Ondernemers die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben staan, krijgen hier alle kansen om hun economische doelen op de groenst mogelijke manier te behalen. Zij genieten keuzevrijheid binnen een breed spectrum aan mooie locaties met state-of-the-art faciliteiten en infrastructuur en beschikbaarheid van duurzame energiebronnen. Door de bedrijven slim te positioneren, kunnen energie, water en andere stoffen zo efficiënt mogelijk worden benut en maximaal worden hergebruikt. Sturen op synergie door clustervorming en sluiten van kringlopen – ook wel cradle to cradle op gebiedsniveau – is het leidende principe van het vestigingsbeleid. Daarom wordt niet vanuit een thematische, maar vanuit een ketenbenadering naar de deelgebieden gekeken. Hier is plek voor functionele, gevarieerde clusters van bedrijven die elkaar kunnen gebruiken en versterken. Binnen een circulaire economie hebben zowel ondernemer als omgeving het beste toekomstperspectief. Hiermee wordt een solide basis voor economische en duurzame ontwikkeling gegarandeerd.



22 Multimodale toegankelijkheid

Een van de sterkste kanten van Groningen Seaports is de goede toegankelijkheid, zowel over water (zee- en binnenvaart), de weg, per spoor als door de lucht. De havens liggen strategisch gezien zeer gunstig voor met name Noordwest-Europa. De bereikbaarheid van de havens is uitstekend te noemen met een aanzienlijke diepgang en nauwelijks wachttijden. De laatste jaren zijn de logistieke activiteiten in de havens aanzienlijk toegenomen, want de komst van nieuwe bedrijven naar de Groninger zeehavens brengt ook nieuwe ladingstromen met zich mee. Groningen Seaports draagt zorg voor het aanleggen van infrastructuur en faciliteiten om logistieke bedrijven in de haven te accommoderen. Met de aanwezigheid van de heliport in de Eemshaven zijn de havens ook door de lucht bereikbaar. Bovendien ligt op 45 autominuten de internationale luchthaven Groningen Airport Eelde.

Multimodale bereikbaarheid

Congestievrije havens en achterland

Volle snelheid tot haveningang

Havenfaciliteiten en diverse logistieke dienstverleners beschikbaar

Goede energie-infrastructuur en internationale glasvezelverbindingen

Delfzijl

De haven van Delfzijl bestaat uit een buiten- en een binnenhaven. De buitenhaven bestaat uit de Handelshaven, de Damsterhaven en het Zeehavenkanaal. De binnenhaven is verdeeld in drie gedeeltes: de Farmsumerhaven, de Oosterhornhaven en het Eemskanaal. De buiten- en binnenhavens in Delfzijl zijn met elkaar verbonden door de Zeesluizen in het Eemskanaal. Delfzijl heeft zeer moderne en goed uitgeruste handelskades met alle faciliteiten: ruime op- en overslagcapaciteit en hoogwaardige laad- en losfaciliteiten. In de havens en in de onmiddellijke nabijheid ervan beheert Groningen Seaports hoogwaardige bedrijventerreinen die zijn geconcentreerd rond industriële en logistieke clusters, met name op het gebied van biobased chemie en circulaire economie. Er zijn terreinen in Delfzijl beschikbaar voor industriële dienstverleners. Daarnaast biedt Delfzijl een breed scala aan utiliteiten zoals stikstof, perslucht, industriewater en stoom.

Eemshaven

Met een diepgang van 14 meter is de Eemshaven een diepzeehaven. Er ligt ruim 5 kilometer kade en meer dan 1 kilometer aan steigers verdeeld over vier havenbekkens: de Emmahaven, Wilhelminahaven, Julianahaven en Beatrixhaven. De Eemshaven is multimodaal ontsloten en biedt, naast de kades en steigers, met een roro-faciliteit, een losstoep en verschillende logistieke dienstverleners alle mogelijkheden voor de overslag van goederen.

Utiliteiten

De beschikbaarheid van industriële utiliteiten en faciliteiten, zoals water, stoom, (groene) elektriciteit, technische gassen, lucht, data en (rest)stoffen, wordt steeds belangrijker als vestigingsfactor. Groningen Seaports heeft dit al vroeg onderkend en investeert sinds 2005 in openbare utiliteiten. Met als gevolg dat bedrijven duurzamer en goedkoper kunnen opereren en zich kunnen focussen op hun core business. De laatste jaren ligt de focus daarbij vooral op groene grondstoffen, productverwerking en CO₂-reductie (met 49%). Onderwerpen die uitermate goed aansluiten bij de havenvisie 2030 van Groningen Seaports. Om de CO₂-uitstoot te reduceren, dienen verbindingen (kabels en leidingen) gerealiseerd te worden, andere productiewijzen ontwikkeld te worden en is meer inzet van biomassa gewenst. Daarnaast zal moeten worden gekeken naar andere samenwerkingsvormen en meer gebruik van groene energie dat in de regio wordt opgewekt.

NorthGrid

NorthGrid wil de samenwerking op het gebied van ontwikkeling van ondergrondse infrastructuur in Noord-Nederland bevorderen. In de toekomst wordt een flink aantal nieuwe ondergrondse verbindingen aangelegd in deze regio. Dat kan zijn voor het transport van warmte en (groene) waterstof om huizen van energie te voorzien en bijvoorbeeld (circulair) industriewater of CO₂ om de industrie duurzamer te maken. Op dit moment is er geen coördinatie voor totstandkoming van deze infrastructuur en dat betekent dat elke partij die een kabel of leiding wil aanleggen hiervoor alles zelf moet regelen. NorthGrid wil voorzieningen treffen waardoor het proces, wat leidt tot het inpassen van nieuwe ondergrondse verbindingen, van tevoren met alle belanghebbenden wordt afgestemd en waarbij gestreefd wordt naar clustering van kabels en leidingen. Buisleidingtransport is een veilige, geruisloze en milieuvriendelijke manier om grote volumes producten te vervoeren, waarbij de overlast voor de omgeving in de gebruiksfase minimaal is. Samen met A. Hak en RWE heeft Groningen Seaports zitting in de raad van toezicht van NorthGrid.

Groningen Innovation Port

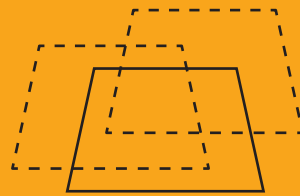
Ambitieuze start-ups en scale-ups zijn belangrijk voor de economische ontwikkeling in een gebied. Ze zorgen voor dynamiek, innovatie en trekken talentvolle mensen aan, vaak met een technologische inslag. Groningen Seaports maakt zich dan ook hard om een aantrekkelijke vestigingsplaats te zijn voor dit soort nieuwe bedrijven die veel ambitie en de potentie hebben om snel te kunnen groeien. In Delfzijl en de Eemshaven zijn in ieder geval alle ingrediënten aanwezig om start-ups en scale-ups te faciliteren.

Mede door het aanbod van pilot- en demofaciliteiten leent het havengebied van Delfzijl en de Eemshaven zich bij uitstek voor de start-up sector. Zo maakte chemiebedrijf Avantium en maakt Photanol gebruik van het terrein van Nobian voor een proeffabriek. Inmiddels is Avantium daadwerkelijk in Delfzijl gevestigd met een commerciële fabriek. Ook op andere industrieterreinen zijn ruimtes voorhanden voor laboratoria of een demofabriek. In Delfzijl is zelfs een voormalige fabriekshal omgebouwd speciaal voor scale-ups: het Chemport Innovation Center (CIC). Het CIC bestaat om start-ups en scale-ups in de Chemport-regio te faciliteren, stimuleren en ondersteunen bij de verdere ontwikkeling van hun duurzame, innovatieve producten om op korte of middellange termijn op te schalen tot de bouw van een eigen fabriek. Verder zijn er in het gebied diverse verzamelgebouwen met kantoorruimtes en de mogelijkheid voor flexibele werkplekken aanwezig.

Facts & figures



Hechte community



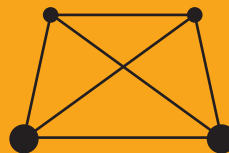
Flexibele huur
werkplekken



Huur van complete kantoren
tot alleen bureaus



Verschillende accelerator en
incubator programma's als Start-
up-Assist en Startup in
Residence



Groot 'young
professionals' netwerk



Mogelijkheid tot bijwonen
relevante events en bijeenkomsten
in de regio

Seaports Academy

25

Groningen Seaports werkt al jaren samen met onderwijs en onderzoek. Vele studenten hebben hun afstudeerwerk besteed aan onderwerpen die belangrijk zijn voor de ontwikkeling van havens en industrie. Om deze samenwerking te versterken, heeft Groningen Seaports de Seaports Academy opgericht. Binnen deze academie wordt samen met mbo-instellingen, hogescholen, universiteiten en bedrijven gewerkt aan onderzoek, met name op het gebied van energietransitie, offshore wind, circulaire economie, waterstof en digitalisering van havens en scheepvaart. Het gaat om ingewikkelde onderwerpen, waar met meerdere studenten en onderzoekers gedurende een aantal jaren aan gewerkt zal gaan worden. Ook onderwijs zal binnen Seaports Academy een plaats krijgen. Zo zijn er al opleidingen voor medewerkers in de offshore wind en is er eveneens een leergang in de circulaire economie opgestart.

Seaports Academy zal zelf geen opleidingen aanbieden, maar wel proberen de vraag naar opleidingen en onderzoek uit het bedrijfsleven te koppelen aan het aanbod vanuit onderwijs- en onderzoeksinstellingen. Seaports Academy zet zelf vol in op het begeleiden van studenten bij hun afstudeerprojecten en heeft bovendien regelmatig stageplekken beschikbaar. Er zijn veel kansen voor jonge mensen op het gebied van onderzoek, stages en werk in het haven- en industriegebied Delfzijl/Eemshaven. Groningen Seaports heeft ook regelmatig vacatures beschikbaar voor vaste en tijdelijke functies en stage- en afstudeerplekken



Economische Groei = Groen

In 2030 is de regio Delfzijl/Eemshaven het belangrijkste groene haven- en industriegebied van Noord-Nederland. De energie- en datasector in de Eemshaven is van internationaal belang. De chemie en recycling industrie in Delfzijl is volledig biobased. Door de krachtige verbinding van energy- en dataport Eemshaven met het biobased chemie- en recyclecluster in Delfzijl, wordt samen één efficiënt en concurrerend groen havencomplex gevormd.

Overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties werken nauw samen. Daardoor is er vanuit het bedrijfsleven en de kennisinstellingen een adequaat antwoord op de vraag naar kennis, techniek en menskracht. Dit, samen met de uitstekende bereikbaarheid, de kwaliteit van de leefomgeving en de ligging aan Werelderfgoed Waddenzee maakt de regio Delfzijl/Eemshaven tot een zeer aantrekkelijke vestigingsplaats voor (nieuwe) bedrijven én (nieuwe) inwoners.

De Havenvisie 2030 is gebaseerd op de combinatie van economische ontwikkeling en duurzaamheid. Een duurzame economische groei is de beste basis voor de lange termijn. Duurzaamheid is een vereiste om toegevoegde waarde en werkgelegenheid voor de regio te creëren. Die duurzaamheid vertaalt zich in zorg en respect voor mens en leefomgeving, in het investeren in kennis en innovatie en in samenwerking met economische kerngebieden en logistieke knooppunten. Groningen Seaports treedt daarbij op als initiatiefnemer, facilitator en als stimulator in de overtuiging dat een groene economische groei een duurzame economische groei is waar de gehele regio van profiteert.



EcoPorts

Groningen Seaports is de eerste haven die voor de achtste achtereenvolgende keer het EcoPorts-certificaat heeft ontvangen! Groningen Seaports laat hiermee zien dat zij continu milieu- en duurzaamheidsprestaties levert in haar havens (Delfzijl en Eemshaven) en haven gerelateerde bedrijventerreinen. EcoPorts is een wereldwijd keurmerk voor duurzame havens die iedere twee jaar voortgang boeken in hun milieuprestaties. Het certificaat vervalt vervolgens ook weer na twee jaar. Volgens Lloyds Register (de controlerende organisatie namens ESPO) doet Groningen Seaports vooral veel om duurzaamheid en milieumaatregelen in haar gebied te ontwikkelen en te waarborgen. Voorbeelden hiervan zijn de realisatie van een industrierwaterleiding, een stoomleiding, een waterstofinfrastructuur, een zonnepark, windturbines, maar ook het beheren van de nog braakliggende terreinen als tijdelijke natuur, natuurmonitoring en het doen van onderzoek naar hergebruik van composieten.

SDG's

De zeventien Sustainable Development Goals (SDG's) van de Verenigde Naties vormen het internationale referentiepunt voor duurzame ontwikkeling voor alle landen van de wereld. Ook Groningen Seaports heeft zich aan deze SDG's verbonden. We dragen met onze activiteiten én bedrijfsvoering bij aan twaalf van deze zeventien SDG's: SDG 7 (Betaalbare en duurzame energie), SDG 9 (Industrie, innovatie en infrastructuur), SDG 12 (Verantwoorde consumptie en productie), SDG 14 (Leven in het water), SDG 4 (Kwaliteitsonderwijs), SDG 5 (Gendergelijkheid), SDG 6 (Schoon water en sanitair), SDG 8 (Eerlijk werk en economische groei), SDG 11 (Duurzame steden en gemeenschappen), SDG 13 (Klimaatactie), SDG 15 (Leven op het land) en SDG 17 (Partnerschappen voor de goals).



Waterstof

Groningen Seaports maakt zich sterk voor het opschalen van de productie van groene waterstof. Momenteel zijn in Noord-Nederland al tientallen waterstofprojecten in ontwikkeling, waarvan een groot aantal in de haven van Delfzijl en de Eemshaven gepland staan. Denk bijvoorbeeld aan het realiseren van elektrolyzers en waterstoffabrieken, het creëren van specifieke havenfaciliteiten, het ontwikkelen van een kunststofleidingensysteem ('backbone'), maar ook de inzet van waterstof in het openbaar vervoer en de ontwikkeling van waterstoftankstations. Daarnaast is er grote behoefte aan nieuwe toepassingen in het waterstofecosysteem. Groningen Seaports zet daarom vol in op innovatie en biedt daartoe ruimte en faciliteiten voor testcentra, start-ups, scale-ups, pilot- en demofabrieken. Ook is Groningen Seaports aangesloten bij diverse H₂-consortia waaronder HyNorth.

Noord-Nederland is uniek gepositioneerd om waterstofkoploper van Europa te worden. De regio heeft de afgelopen jaren vol ingezet op de ontwikkeling van een waterstofecosysteem. Het heeft dan ook Europese erkenning gekregen (FCH JU) en wordt inmiddels aangemerkt als de leidende Hydrogen Valley in Europa: een volwaardige ecosysteem van groene waterstof, van productie, transport tot gebruik in industrie, mobiliteit en gebouwde omgeving. De unieke kenmerken van Noord-Nederland dragen daar aan bij: een groot potentieel aan grootschalige windenergie, voldoende locaties voor productie, een bestaande gasinfrastructuur, toegang tot de markt en kennis van en ervaring met transport en handel in gassen.

Kort samengevat: waarom Noord-Nederland?

Ruimte voor windparken op Noordzee (winderige omgeving en ondiep)

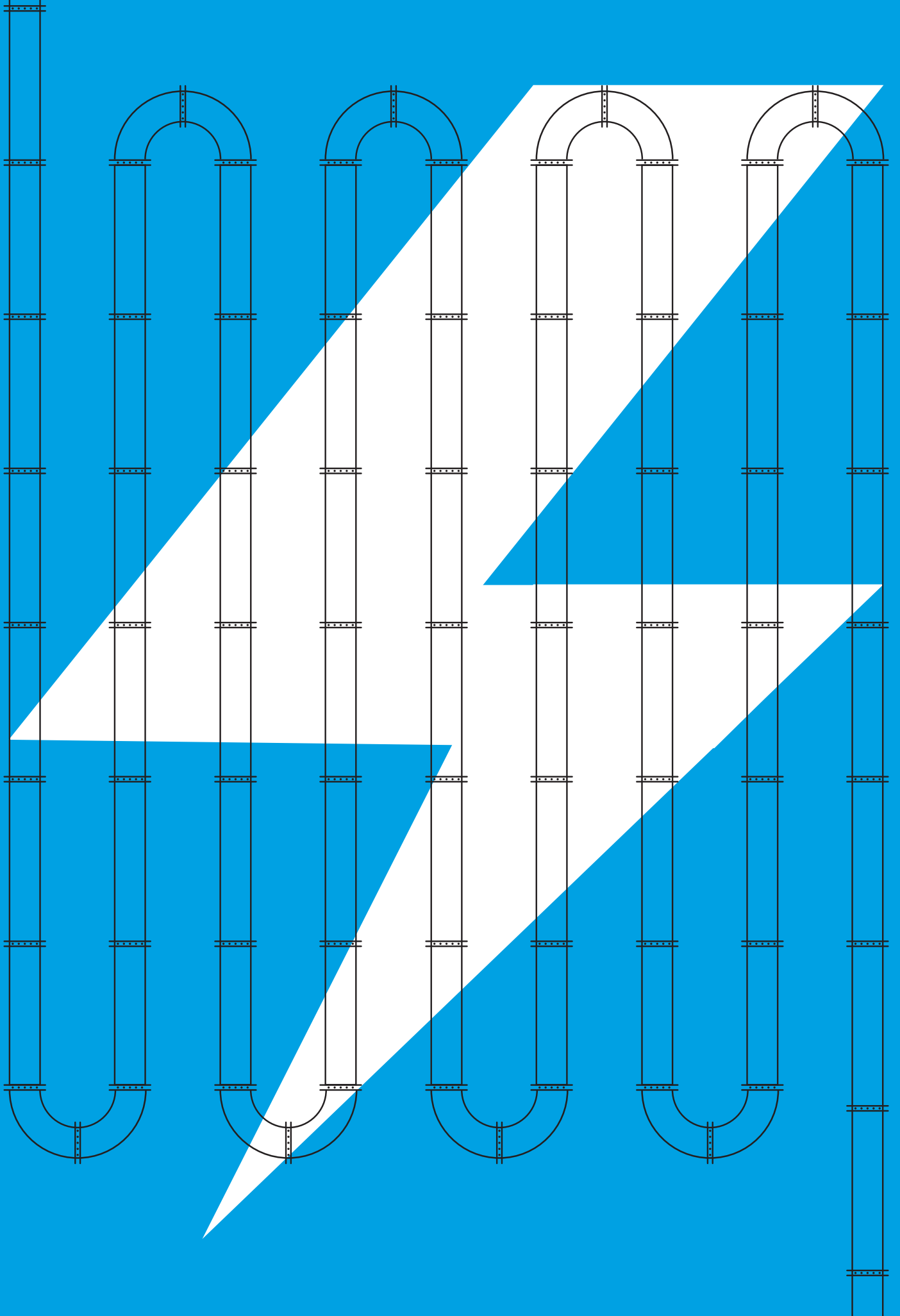
Voldoende ruimte voor elektrolyzers (in beide havengebieden)

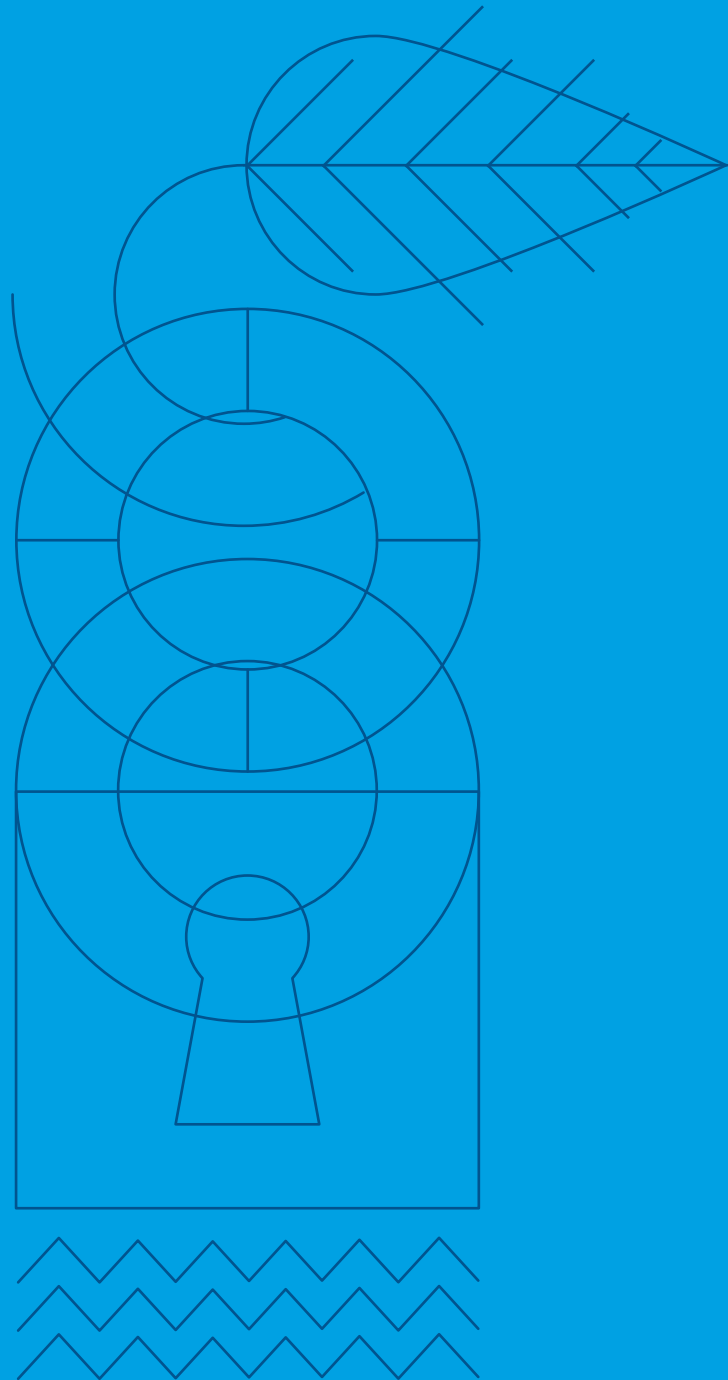
Lokaal gebruik (industrie Delfzijl en Emmen)

Dichtste gasnetwerk ter wereld (redundant)

Opslag Zuidwending (zoutcavernes)

Educatie | mbo/hbo/wo (universiteiten/scholen goed geoutilleerd)





Nautisch Service Centrum

31

Het Nautisch Service Centrum dat onder leiding van de havenmeester staat, is verantwoordelijk voor een veilig, milieuvriendelijk en beveiligd gebruik van de havens. Binnen het Nautisch Service Centrum is het Havencoördinatie Centrum Eemsmonding (HCC) de spreekwoordelijke spin in het web. Dit centrum is 24 uur per dag bemand en is zowel voor scheepvaart als andere havengebruikers dé vraagbaak van de havens. Binnen het HCC is een zogenaamd scheepvaart verkeersbegeleidend systeem (VBS) ingericht, dat tot de modernste van zijn soort mag worden gerekend. Het bestaat uit een radarsysteem dat de buitenhavens van Delfzijl en de Eemshaven volledig dekt, een camera die in Delfzijl zowel de binnen- als de buitenhavens en ook de Eemshaven in zijn geheel dekt. Daarnaast maakt de bemanning nog gebruik van een aantal geïntegreerde communicatie- en computersystemen.

Het aandachtsgebied van het Nautisch Service Centrum beperkt zich niet alleen tot nautische zaken. Op grond van wet- en regelgeving wordt er ook door of namens de havenmeester toezicht gehouden op bijvoorbeeld overslag van gevaarlijke stoffen en het gebruik van (bepaalde) delen van de havens.

Omgeving

De Groninger zeehavens zijn volop in beweging en betrokken bij veel maatschappelijke ontwikkelingen. Om onze maatschappelijke rol goed te vervullen is een goede dialoog met onze stakeholders van cruciaal belang. Groningen Seaports legt daarom op verschillende manieren contact met diverse stakeholders, waaronder onze aandeelhouder, overheden, klanten, ngo's en inwoners en omwonenden van ons beheersgebied. Dit doen we voor een goede informatievoorziening naar en dialoog met onze stakeholders, maar ook om verwachtingen, ideeën en belangen van onze omgeving in beeld te brengen.

Overheden

Overheden hebben op verschillende niveaus invloed op wat in de havens gebeurt. Op regionaal en lokaal niveau heeft Groningen Seaports daarom structureel overleg met provincies en gemeenten. De gemeenten Het Hogeland en Eemsdelta en de provincie Groningen vormen samen de gemeenschappelijke regeling Haven-schap Groningen Seaports, zijnde de enig aandeelhouder van Groningen Seaports.

Omwonenden

Als onderdeel van de omgevingscommunicatie houdt Groningen Seaports haar (direct) omwonenden actief op de hoogte van de voortgang van de ontwikkelingen in de havens en van speciale projecten op de bedrijventerreinen. We onderhouden actief contact met inwoners van de dorpen die grenzen aan ons haven- en industriegebied, zoals onder andere Oudeschip, Borgsweer, Roodeschool en Borkum.

Regionale sponsoring

We zijn een maatschappelijk betrokken organisatie en willen in de volle breedte een constructieve bijdrage leveren aan de regio Delfzijl/Eemshaven. Enerzijds aan het haven- en industriegebied, maar zeker ook aan de leefbare dorpen en haar bewoners. We dragen daarom actief bij aan organisaties en evenementen op het gebied van cultuur, sport en recreatie met sponsoring die onder het gebied vallen in een straal van circa tien kilometer vanaf onze kantoren in Delfzijl en de Eemshaven. Aan organisaties en evenementen die we sponsoren, vragen we één tegenprestatie: namelijk het meehelpen tijdens de jaarlijkse World Cleanup Day.

Verantwoord ondernemen

Eigenlijk nog niet eens zo heel lang geleden gooiden we de afvalresten uit de (chemische) industrie 'gewoon' in de Eems. Begrippen als groen, duurzaamheid en milieu kwamen in geen enkel beleidsplan voor en over de volgende generatie werd niet gerept. Hoe anders is dat vandaag de dag. Tegenwoordig ondernemen we verantwoord aan de boorden van Werelderfgoed Waddenzee, want dit unieke natuurgebied heeft het moeilijk. Het is één van de laatste plekken in Nederland waar zoet en zout water samenkomen, maar die plek is wél ziek en moet weer gezond worden. Bovendien hebben we die achtertuin nodig om een aantrekkelijke regio te zijn voor toekomstig personeel. Daarom werken we met elkaar aan het herstel van de Eems-Dollard. Met behulp van het speciale programma Eems-Dollard 2050, waarbij overheden, bedrijven en natuurorganisaties hun handen ineenslaan om de natuur, economie en leefbaarheid te versterken. Dat doen we samen, op een innovatieve en circulaire manier. Ook doen we jaarlijks mee met de World Cleanup Day, waarbij circa 150 vrijwilligers helpen de havens schoner te maken door het opruimen van afval.

Natuurlijk zijn we er in de eerste plaats om de economische situatie in de havens en de regio Delfzijl/Eemshaven te ondersteunen en te versterken, maar we zijn ons er van bewust dat we dat doen aan de rand van een kwetsbaar natuurgebied. Die maatschappelijke verantwoordelijkheid is een zeer belangrijk uitgangspunt bij al onze activiteiten en vastgelegd in de missie van Groningen Seaports. Economie en ecologie gaan hier prima samen.

Contactgegevens Groningen Seaports

Groningen Seaports

Bezoekadres
Handelskade Oost 1
9934 AR Delfzijl
Nederland

Postadres
Postbus 20004
9930 PA Delfzijl
Nederland

+31 (0)596 640400
info@ groningen-seaports.com
www.groningen-seaports.com

Volg ons op social media:



facebook.com/GroningenSeaports



instagram.com/groningenseaports



youtube.com/user/GroningenSeaports

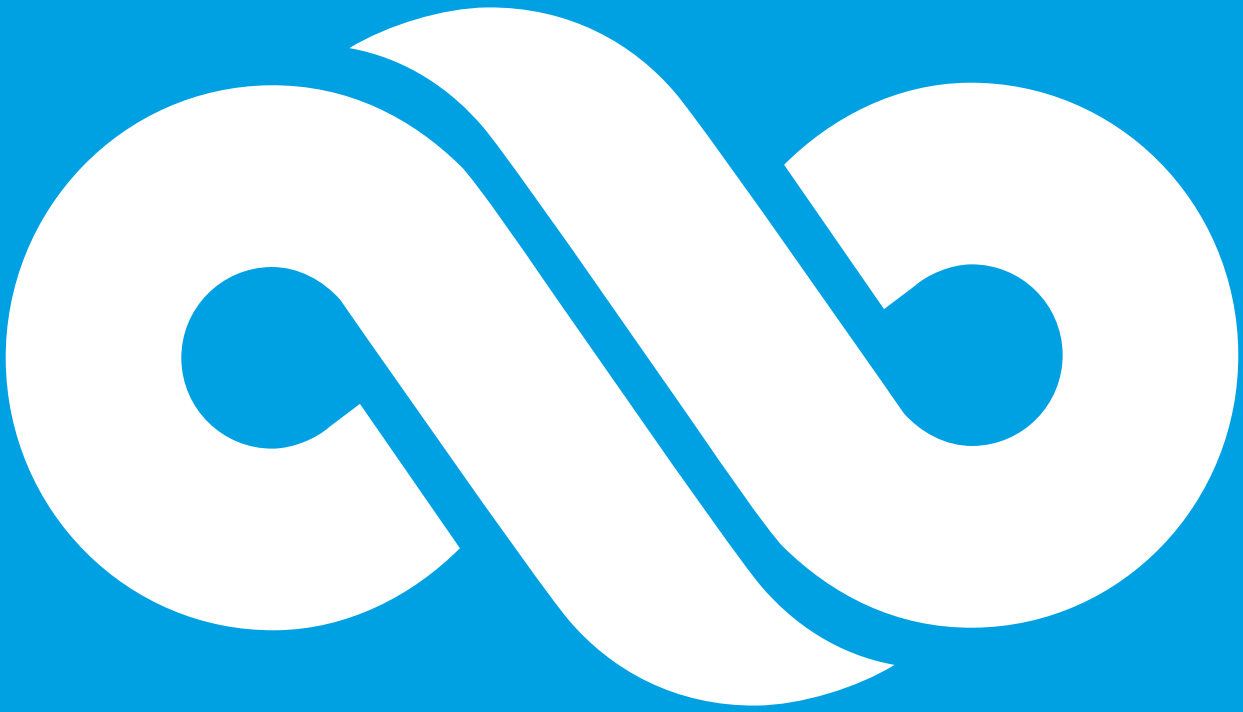


linkedin.com/company/groningen-seaports-nv



[@GroningerHavens](https://twitter.com/GroningerHavens)





GRONINGEN SEAPORTS