

# TOELATINGSBELEID EEMSHAVEN



GRONINGEN SEAPORTS

---

# 1. Toelatingsbeleid Eemshaven

Het toelatingsbeleid Eemshaven is van kracht op

- alle zeegaande olie- en productentankers met een diepgang groter dan 8 meter, bestemd voor of komende van de Vopak terminal.
- Alle LNG carriers bestemd voor of komend van de EET terminal in Eemshaven.
- Alle schepen met een diepgang groter dan 10 meter bestemd voor of komende van de Eemshaven.
- Alle buitengewoon grote schepen (Art.9.1 plaatselijke regelingen Eemsmonding)

Het toelatingsbeleid Eemshaven sluit aan bij het toelatingsbeleid Vaarweg Noordzee-Eemshaven, deze zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden maar worden door twee verschillende autoriteiten uitgeven. Voor de Vaarweg Noordzee-Eemshaven is dit hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Voor de Eemshaven is dit de havenmeester van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports.

## 2. Versie en document beheer

Versie	Staus	datum	omschrijving
0.1	Concept	01-08-2022	1 <sup>e</sup> concept
0.2	Concept	22-08-2022	2 <sup>e</sup> concept
0.3	Concept	24-8-2022	3 <sup>e</sup> concept
0.4	Concept	31-08-2022	4 <sup>e</sup> concept
1.0	Final		final
1.1	Concept	19-03-2023	evaluation
2.0	final	26-02-2024	final
2.1	final	25-11-2024	final

---

### 3. Vaststellingsbesluit

Besluit vaststelling toelatingsbeleid voor de Eemshaven

De havenmeester van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Groningen Seaports;

Gelet op het gestelde in artikel 2.1 van de Havenverordening Groningen Seaports 2022 zoals vastgesteld op 8 september 2022, of als nadien gewijzigd;

Besluit:

Artikel 1

Vaststelling van het toelatingsbeleid voor de Eemshaven van de datum 0 april 2023

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op 01 april 2023 te 00.00 uur

Artikel 3

Bij inwerkingtreding van deze regeling is de "Regeling geul- en tijgebonden schepen 2022 niet meer van kracht.

De Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Delfzijl Eemshaven

Namens het dagelijks bestuur,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by a long horizontal stroke that extends to the right.

P. van der Wal  
havenmeester

---

## 4. Inhoud

1. Toelatingsbeleid Eemshaven .....	1
2. Versie en document beheer.....	1
3. Vaststellingsbesluit .....	2
4. Inhoud .....	3
5. Definities .....	4
6. Maximaal toegestane afmetingen .....	5
7. Passageregeling Marginale Schepen in de Eemshaven .....	5
8. Scheepsafhankelijke voorwaarden .....	6
Randvoorwaarden tijpoort .....	6
Loods assistentie .....	6
Sleepbootassistentie .....	6
9. Hydrologische en meteorologische voorwaarden .....	7
Zicht.....	7
Dwarsstroom.....	7
Wind.....	7
Under keel clearance .....	7
10. Evaluatie.....	8
Bijlage A Stroommatrix .....	8
Bijlage B Sleepboot matrix * .....	10

---

## 5. Definities

ASD:	Azimuth Stern Drive
Bijzonder transport:	Een schip, samenstel, drijvende inrichting of een drijvend voorwerp zoals beschreven/genoemd in artikel 1.21 van het BPR.
Bft:	Beaufort
BP:	Bollard Pull
BPR:	Binnenvaartpolitiereglement
Bovenmaats schip:	overeenkomstig het BPR artikel 1.01 lid A. punt 8 in combinatie met artikel 1 lid j. van de Regeling aanwijzing bovenmaatse schepen - "in de Eemshaven, en een diepgang heeft van 10 meter of meer, dan wel een lengte van 200 meter of meer".
DWT:	Deadweight
ETA:	Estimated time of arrival – geschatte tijd van aankomst
GSP: LNG Tanker	Groningen Seaports Tankschepen uitgerust voor het vervoer van LNG.
LOA:	Lengte over alles
Marginale schepen:	Zijn schepen die: hetzij bovenmaats, hetzij tij gebonden, of beide zijn.
Producten Tankers:	Tankschepen uitgerust voor het vervoer van producten als benzine, dieselolie en nafta.
RLCN:	Regionaal Loods Coöperatie Noord
RWS:	Rijkswaterstaat
Tijgebonden schip:	Een schip dat door haar diepgang dan wel door stroom beperkt is in het in of uitvaren van de haven.
Buitengewoon grote schepen:	Art.9.1 plaatselijke regelingen (L>260m en/of B>40m)

---

## 6. Maximaal toegestane afmetingen

De maximaal toegestane breedte op de Vaarweg Noordzee-Eemshaven is 32,30 meter voor alle schepen met een diepgang groter dan 11 meter.

Voor LNG carriers wordt, op basis van de uitkomsten van vaarsimulaties, veiligheidsstudies en overleg met het bevoegde gezag, een maximale breedte van 50,00 meter toegestaan voor schepen met een maximale diepgang van 12,00 meter en een maximale lengte van 300 meter.

## 7. Passageregeling Marginale Schepen in de Eemshaven

De havenmeester staat het gelijktijdig aankomen en vertrekken van marginale schepen niet toe. Dergelijke schepen kunnen en mogen elkaar niet ontmoeten in het Doekegatkanaal en in de aanloop naar de Eemshaven. Vertrek en/of aankomst van marginale schepen dient zodanig te worden gepland, dat het fysiek ontmoeten van andere schepen bij het in/uitvaren van de haven vermeden wordt. Ontheffing kan hiervoor gegeven worden onder de navolgende voorwaarden:

- Er dienen voor betrokken schepen voldoende sleepboten, met voldoende trekkracht beschikbaar te zijn. Als voor één van de betrokken schepen de sleepboten (nog) niet aanwezig zijn of vast gemaakt zijn, dan is het niet toegestaan om met twee marginale schepen op hetzelfde tij binnen te komen, danwel te vertrekken.
- Alle andere benodigde dienstverleners dienen in voldoende mate aanwezig te zijn, zoals vastmakers, loodsen.
- Voorafgaande aan de binnenkomst of het vertrek van meerdere tijgebonden schepen op één getijde, zal er overleg en afstemming plaats vinden tussen havenmeester (of zijn plaatsvervanger), de Rijkshavenmeester (of zijn plaatsvervanger) en het Loodswezen. De afspraken die gemaakt worden in dit overleg zijn bindend en moeten worden gezien als een aanwijzing van de havenmeester.
- De beschikbare tijpoorten dienen voldoende ruimte te geven om betrokken tijgebonden schepen met een veilige marge te accommoderen.
- Over bijzondere schepen, bijzondere transporten, of situaties met schepen waarin deze of andere regelingen niet in is voorzien, zal van geval tot geval een besluit worden genomen na overleg en afstemming tussen havenmeester (of zijn plaatsvervanger), de Rijkshavenmeester (of zijn plaatsvervanger) en de loodsen. Eventuele afspraken die gemaakt worden in dit overleg zijn bindend en moeten worden gezien als een aanwijzing van de havenmeester.

---

## 8. Scheepsafhankelijke voorwaarden

### Randvoorwaarden tijpoort

- Tijgebonden schepen dienen minimaal 24 uur voor ETA een tijpoort aan te vragen bij de bevoegde autoriteit.
- Tijgebonden schepen zijn verplicht binnen de grenzen van de door de bevoegde autoriteit afgegeven tijpoort het vaarwater te bevaren.
- Tijgebonden schepen waarvoor een tijvenster is bepaald namens of mede namens de havenautoriteit, mogen daarvan alleen afwijken met toestemming van de havenautoriteit.

Bij onvoorziene hydrologische of meteorologische omstandigheden is in nauw overleg tussen de bevoegde autoriteiten en loodsen een afwijking van het voorgeschreven tijpoort mogelijk. Overweging gedeeltelijke tijpoort

De bevoegde autoriteit kan binnen een tijpoort een “gedeeltelijke tijpoort” aangeven indien het scheepvaartaanbod hiertoe aanleiding geeft. Deze maatregel zal alleen in hoogst uitzonderlijke gevallen worden toegepast en wordt in onderling overleg met alle betrokken partijen, waaronder de verkeersdeelnemers, door bevoegde autoriteit vastgesteld.

### Loods assistentie

LNG carriers met een lengte over alles van meer dan 200 meter bestemt voor of komend van de EET, en overige schepen met een diepgang groter dan 11 meter bestemt voor of komend van de Eemshaven dienen door twee loodsen beloodst te worden. De loodsen van deze schepen moeten beschikking hebben over een werkende NMS (Navigator Marginale Schepen).

### Sleepbootassistentie

marginale schepen moeten gebruik maken van sleepboten. Het gebruik van sleepbootassistentie wordt aan de hand van de sleepbootmatrix voorgeschreven, zie bijlage-A. De bevoegde autoriteit kan, in nauw overleg met loodsen, afwijken van deze matrix indien de uitrusting van de schepen of andere omstandigheden hiertoe aanleiding geven.

---

## 9. Hydrologische en meteorologische voorwaarden

De wind- en stroomsnelheden hebben betrekking op de maatgevende schepen. De genoemde wind- en stroomgrenzen mogen niet worden overschreden. De maximaal toegestane diepgang kan, binnen marges variëren. Bijvoorbeeld door een veranderde baggertoestand of een aanhoudende wind uit, hetzij een gunstige (noordwestelijke), hetzij ongunstige (oostelijke) richting. Zowel het maatgevend schip, de beperkende metrologische en hydrologische omstandigheden als de benodigde sleepboot capaciteit zijn vastgesteld op basis van simulaties en veiligheidsstudies.

### **Zicht**

Voor marginale schepen is een zicht beperking van kracht, het zicht dient niet minder te zijn dan 1000 meter.

### **Dwarsstroom**

Voor tijgebonden schepen kan een beperking gelden om alleen op of rond stil van hoogwater of stil van laagwater de Eemshaven in en uit te varen. De maximale dwarsstroom voor de Eemshaven is opgenomen in bijlage A

### **Wind**

Voor de toelating van schepen tot de Eemshaven of de vaarweg Noordzee-Eemshaven is een windkrachtbeperking van kracht. Windsnelheid betreft de 10 minuut gemiddelde windsnelheid (zonder vlagen). De maximale windsnelheden staan genoemd in bijlage B

### **Under keel clearance**

In de Eemshaven is een minimale UKC vereist van 10% van de diepgang.



## 10. Evaluatie

Onderhavig toelatingsbeleid zal regelmatig geëvalueerd worden door RWS, RLCN en GSP mede op basis van praktijkervaring. Indien nodig zal het toelatingsbeleid worden aangepast.

### Bijlage A - Stroommatrix

S'gracht					
Richting	Diepgang	Lengte	Stroom	Dwarsstroom Maximaal [kts]	
Invaart	T>10,0m.		eb	1,00	
Invaart	T>10,0m.		vloed	1,50	
Uitvaart	T>10,0m			Geen beperking	

Dry Bulk Carriers					
Richting	Diepgang	Lengte	Stroom	Dwarsstroom Maximaal [kts]	
Invaart	T>10,0m	<200m	eb	0,75	
Invaart	T>10,0m	<200m	vloed	1,00	
Invaart	T> 10,0m	≥ 200m	eb en vloed	0,50	
Uitvaart	T≤10,0 m	<200m		Geen beperking	
Uitvaart	T≤10,0m	≥ 200m	eb en vloed	1,50	
Uitvaart.	T>10,0m	<200m	eb en vloed	1,00	
Uitvaart	T> 10,0m	≥ 200m	eb en vloed	0,50	

Olie- en Producttankers *					
Richting	Diepgang	Lengte	Stroom	Dwarsstroom Maximaal [kts]	
In- en uitvaart	8,0m < T ≤ 10,0m	>160m	eb	0,75	
In- en uitvaart	8,0m < T ≤ 10,0m	>160m	vloed	1,00	
In- en uitvaart	T > 10,0m	>160m	eb en vloed	0,50	

## Vervolg bijlage A - stroommatrix

LNG Carriers *					
Richting	Diepgang	Lengte	Stroom	Dwarsstroom Maximaal [kts]	Opm.
Invaart		≤ 200m	eb	0,75	
Invaart		≤ 200m	vloed	1,0	
Invaart		> 200m	eb en vloed	0,50	Geladen (op HW)
Uitvaart		≤ 200m	eb	0,75	
Uitvaart		≤ 200m	vloed	1,0	
Uitvaart		> 200m	eb en vloed	0,50	Geladen
Uitvaart		> 200m	eb en vloed	0,50 *	In ballast (op HW)
Uitvaart		> 200m	eb en vloed	0,50 *	In ballast (op LW)

Windschepen / Offshore / Heavy Lift					
Richting	Diepgang	Lengte/breedte	Stroom	Dwarsstroom Maximaal [kts]	Opm.
Invaart /uitvaart		Buitengewoon groot schip	eb/vloed	1,5	

Cruise Schepen					
Richting	Diepgang	Lengte/breedte	Stroom	Dwarsstroom Maximaal [kts]	Opm.
Invaart /uitvaart		Buitengewoon groot schip	eb/vloed	1,5	

\* Voor olie- en producttankers met een lengte kleiner dan 160,00 m. en een diepgang van 8 meter of minder zal geen tijpoort berekend worden.

In verband met dwarsstroom voor de haven in relatie tot de risicovolle (chemicaliën en aardolieproducten) lading is er voor tankers en LNG carriers een strenger tijpoort regime dan voor de overige scheepvaart.

## Bijlage B - Sleepboot matrix \*

Bulk Carriers		
DWT	T ≤ 11,0 m.	T > 11,0 m
Tot 50.000	i.o. loods	i.o. loods
50.000 - 80.000	2 X 56 ton ASD óf 1 X 56 ton ASD + 2 X 30 ton	3 X 56 ton ASD
80.000 - 115.000	3 X 56 ton ASD	3 X 56 ton ASD
> 115.000	4 X 56 ton ASD (tot 13,8 m/s)	4 X 56 ton ASD (tot 13,8 m/s)

Olie- en Product tankers bestemd voor de Vopak		
DWT	T ≤ 11,0 m.	T > 11,0 m
Tot 50.000	i.o. loods	i.o. loods
50.000 - 80.000	2 X 56 ton ASD óf 1 X 56 ton ASD + 2 X 30 ton	3 X 56 ton ASD
80.000 - 115.000	3 X 56 ton ASD	3 X 56 ton ASD
> 115.000	4 X 56 ton ASD (tot 13,8 m/s)	4 X 56 ton ASD (tot 13,8 m/s)

LNG carriers met bestemming EET		
LOA	Tot en met 13,8 m/s (6 Bft)	Tot en met 17,1 m/s (7 Bft)
LOA ≤ 200m	2 X (minimaal) 56 ton ASD **	3 X (minimaal) 56 ton ASD **
LOA > 200m	3 X (minimaal) 56 ton ASD en 1 X (minimaal) 70 ton ASD	Geen toegang

Windschepen / Offshore / Heavy Lift	
DWT	Alle diepgangen
Buitengewoon grote schepen	i.o. loods

---

## Vervolg bijlage B - Sleepboot matrix \*

Cruise Schepen	
DWT	Alle diepgangen
Buitengewoon grote schepen	i.o. loods

\* Het aantal tonnen BP dient te worden gelezen als tenminste de genoemde trekkracht. Er kan niet afgeweken worden van het genoemde type sleepboot

\*\* Voor LNG schepen met een LOA van minder dan of gelijk aan 200m, die zijn uitgerust met functionele boegschroeven en azipods wordt het aantal benodigde sleepboten door de loods, in overleg met de kapitein, bepaald. Een minimum vereiste is 1 sleepboot van 56 ton ASD tot en met 13,8 m/s (6 Bft) en minimaal 2 sleepboten (2 x 56 ton ASD) voor windsnelheden tot en met 17,1 m/s (7 Bft).

---

## Bijlage C - Windsnelheid

De volgende limieten zijn van kracht voor de maximale windsnelheid.

Windsnelheid betreft de 10 minuut gemiddelde windsnelheid (zonder vlagen) meetpaal Eemshaven

[Link naar de meetpaal van RWS](#)

[https://waterberichtgeving.rws.nl/wbviewer/maak\\_grafiek.php?loc=SPE&set=waddenzee&nummer=6&format=wbcharts](https://waterberichtgeving.rws.nl/wbviewer/maak_grafiek.php?loc=SPE&set=waddenzee&nummer=6&format=wbcharts)

Scheepstype	Windlimiet Noordzee-Eemshaven * [m/s]
S'gracht	15,5
Dry Bulk Carriers	15,5
Olie- en producttankers	15,5
LNG Carriers	
≤200m LOA	17,1
>200m LOA	13,8
Windschepen / Offshore / Heavy Lift	15,5
Cruise schepen	15,5

\* gemeten op windmeter van meetpaal Eemshaven