

NIEUWS UIT DE GRONINGER ZEEHAVENS

November 2024

Informatie voor de omgeving

Aanleg 23^e windpark via Eemshaven van start



De eerste fundatiepalen voor het Deense offshore windpark Thor van RWE zijn onlangs aangekomen bij Buss Terminal Eemshaven. Thor is het eerste Deense windpark dat vanuit de Eemshaven wordt aangelegd en het 23e windpark in totaliteit.

De Eemshaven is onder andere vanwege de grote havencapaciteit, de speciale haveninfrastructuur voor het omgaan met zware componenten en de aanwezige faciliteiten

geselecteerd. Het transport van het zogenaamde onderdeel (fundatiepalen + verbindingstukken) vindt hier plaats en de onderdelen worden vanuit China en Noord-Duitsland aangevoerd. De eerste partij van acht fundatiepalen voor de windturbines is nu gelost en opgeslagen in de Eemshaven. Deze palen zijn tot 100 meter lang en wegen tot 1.500 ton per stuk, wat overeenkomt met het gewicht van ongeveer 1.000 kleine auto's. In totaal zullen er 72 van deze

funderingen in de Eemshaven worden behandeld. Nadat alle onderdelen bij Buss Terminal Eemshaven zijn verzameld, zullen de funderingen in het voorjaar van 2025 hiervandaan naar de bouwlocatie van Thor in de Deense Noordzee worden verscheept, ongeveer 22 kilometer van de westkust van Jutland. De installatie van de turbines zelf (bovenwaterdeel) zal volgens de planning in 2026 plaatsvinden vanuit de haven van Esbjerg in Denemarken.

Nieuwe kabelfabriek TKF geopend

De nieuwe fabriek van TKF in Eemshaven, waar de productie van zeekeblen voor offshore windparken plaatsvindt, is medio september officieel geopend, zo'n twee jaar nadat de eerste paal de grond in ging. De openingshandeling werd verricht door Henk Jan Bolding, burgemeester van gemeente Het Hogeland en Alexander van der Lof, CEO van TKH Group, vergezeld door de nieuwe generatie. Met de bouw van deze state-of-the-art kabelfabriek is een investering van € 150 miljoen gemoeid. De fabriek richt zich specifiek op de productie van zogeheten 'inter-array' zeekeblen, die de windturbines van offshore windparken onderling met elkaar verbinden.

in de offshore windenergie industrie te voldoen en de dringende noodzaak van betrouwbaarheid van het netwerk te waarborgen. De fabriek, met een oppervlakte van 24.000 vierkante meter, heeft een productiecapaciteit van 1.200 kilometer zeekebel per jaar en is gebouwd op een terrein van 7 hectare. De faciliteit is uitgerust met de nieuwste technologieën en innovaties en daarnaast heeft de fabriek door de strategische ligging aan de zware ladingkade een directe verbinding met open zee.



Op het terrein aan de Beatrixhaven in de Eemshaven heeft TKF in een korte tijd deze hightech fabriek gebouwd, om aan de sterk toenemende vraag naar transportcapaciteit

Vissersboten wijken uit naar haven Delfzijl

In het weekend van 19 en 20 oktober werden door de verwachte drukte en weersomstandigheden verschillende vissersboten, die normaliter in de weekenden altijd in de Eemshaven (Beatrixhaven) afmeren, en een deel van de offshore-schepen doorverwezen naar de haven van Delfzijl. Havenmeester Pieter van der Wal geeft aan dat de kottervloot al vroeg werd geïnformeerd over de mogelijke drukte: "Door de extra toestroom van zogeheten offshore-vessels in combinatie met een aantal grote overslagschepen was er sprake van een unieke situatie. We hebben geprobeerd de ligplaatsen zo goed mogelijk te verdelen, en ook enkele offshore-schepen zijn uitgeweken. Maar dit toont wel het belang van beide havens aan, want het wordt drukker in ons gebied en dat zien we dus ook steeds vaker terug in de kadebezetting."

Disney Treasure vertrokken uit Eemshaven

Van 19 september tot 29 oktober lag het cruiseschip Disney Treasure, afkomstig van de Meyer Werft in Papenburg, in de Eemshaven. Dit indrukwekkende cruiseschip is in de Julianahaven, aan de kade van Royal Wagenborg, verder afgebouwd en voorbereid op haar toekomstige reizen.

Namens Groningen Seaports overhandigde havenmeester Pieter van der Wal vlak voor vertrek, op maandag 28 oktober, volgens goed nautisch gebruik een havenschildje aan de kapitein van de Disney Treasure.



De eerste reis van het cruiseschip is eind oktober begonnen. Vanuit de Eemshaven vertrok het 340 meter lange schip met ruim 2600 personen aan boord naar de Verenigde Staten. Op het schip is genoeg te beleven. Zo zijn er onder andere diverse casino's, cocktailbars en waterglijbanen.

TenneT werkt aan voorbereiding voor Google-aansluiting in de Eemshaven

TenneT treft momenteel de laatste voorbereidingen voor de Google-aansluiting in de Eemshaven. Naar verwachting start Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken in januari 2025 met de werkzaamheden voor de aanleg van een ondergrondse kabel van 220.000 volt in opdracht van hoogspanningsnetbeheerder TenneT.

Aanlegtechnieken

Voor de installatie van de 2 kilometer lange kabel wordt gebruik gemaakt van een open ontgraving. De werkzaamheden starten met het graven van sleuven waar de kabels vervolgens in worden gelegd. Naar verwachting worden de werkzaamheden in de tweede helft van 2025 afgerond.

Meer informatie

Heeft u vragen of wilt u meer informatie over de werkzaamheden, neem dan contact op met Carolien Fischer, omgevingsmanager bij TenneT: carolien.fischer@tennet.eu.

De kabel verbindt het nieuwe datacenter van Google, gevestigd in Eemshaven-Zuidoost, met het hoogspanningsstation van TenneT aan de Robbenplaatweg. Hiermee wordt het nieuwe datacenter van Google in de Eemshaven rechtstreeks aangesloten op het hoogspanningsnet.



Amerikaans militair materieel verplaatst zich via Eemshaven

Er komt een grootscheepse verplaatsing van Amerikaanse legervoertuigen en ander militair materieel via de Eemshaven. Volgens de planning vinden de transporten in de eerste drie weken van november plaats. De eindbestemming is Polen. Afgelopen woensdag 6 november kwam het eerste transport per schip aan.

De Eemshaven wordt gebruikt vanwege de strategische ligging en infrastructuur. Voor de operatie werken diverse partners samen, waaronder de Koninklijke Marechaussee, de Landmacht, de Marine en de Luchtmacht. De logistiek en beveiliging van de operatie wordt uitgevoerd in samenwerking met het Nationaal Crisiscentrum en diverse ministeries, waaronder Infrastructuur en Defensie.

Naast de Eemshaven wordt de haven van Vlissingen gebruikt voor deze operatie, die de naam Atlantic Resolve heeft. Daarmee is het de eerste keer dat twee Nederlandse havens tegelijkertijd worden ingezet voor buitenlandse militaire logistiek, wat Nederland een sleutelrol geeft in het ondersteunen van NAVO-operaties. De Eemshaven speelde in het verleden al meerdere keren een rol bij (internationale) legertransporten.

Meer nieuws

Scan de QR-code om naar onze nieuwspagina te gaan of kijk op onze website: www.groningen-seaports.com/nieuws

